



Fomento estudia ampliar la autovía A-2 entre La Almunia y Zaragoza

► Es una de las actuaciones recogidas en los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año

D. A.
ZARAGOZA

El Ministerio de Fomento va a estudiar la ampliación de la capacidad de la autovía Madrid-Zaragoza (A-2), en el tramo comprendido entre Zaragoza y La Almunia de Doña Godina. Se trataría de construir un tercer carril en los dos sentidos de circulación, de forma similar a como ya se ha hecho en las entradas de la A-2 a Zaragoza.

Estos estudios figuran en el listado de actuaciones previstas por el Ministerio de Fomento en Aragón para el próximo año, y recogidas como tales en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2013, que se presentaron el pasado fin de semana.

Esta actuación consta detallada en el proyecto de PGE como «concesión Calatayud-Alfajarín, estudio de un tercer carril Zaragoza-La Almunia». Se incardina, por tanto, en el contrato existente entre el Ministerio de Fomento y concesionarias encargadas del mantenimiento, conservación y, en su caso, mejora del trazado de la A-2 en toda esa zona.

La concesión que incluye el estu-

dio de un tercer carril tiene un coste estimado de 260,25 millones de euros, y su horizonte de realización es en principio muy amplio, hasta el año 2026. De momento, el Ministerio de Fomento ha incluido para tal fin una partida de 33,48 millones de euros para el próximo año. En el mismo proyecto de PGE se hace también una proyección de inversiones para los ejercicios siguientes. Así, para este contrato en concreto, prevé destinar en 2014 33,94 millones de euros, 33,97 millones en 2015, y 32,65 millones de euros en 2016.

La A-2 es el eje viario de comunicación por carretera entre Madrid y Zaragoza, y parte esencial en el corredor que conecta la capital de España con Barcelona. Esta autovía fue construida hace más de dos decenios y ha tenido que ser rectificadas en los últimos años por las malas condiciones que presentaba el trazado en diversos tramos. Uno de los que ha sido objeto de reforma en profundidad ha sido el comprendido entre La Muela y Zaragoza. También se ha actuado en diversos puntos entre el límite de la provincia de Soria y Calatayud.

Entre La Muela y la capital aragonesa se construyeron nuevos tramos para sustituir varios de los antiguos, que eran más peligrosos. Y se procedió también a ampliar con un tercer carril el tramo más próximo al casco urbano de Zaragoza y a la zona donde se ubica la Feria de Muestras y Plaza.