

COMUNICACIONES INTERNACIONALES

# Aragón y Aquitania contemplan reabrir el Canfranc en 2020

## Rudi y Rousset celebraron el centenario del cale del túnel ferroviario del Somport

RICARDO GRASA

**CANFRANC.** Los gobiernos de Aragón y Aquitania consideran que la esperada reapertura del Canfranc se encuentra cada vez "más cerca", y trabajan con el propósito de que sea una realidad para el año 2020. Así lo indicaron los presidentes de ambos gobiernos, Luisa Fernanda Rudi y Alain Rousset, que presidieron ayer el acto con el que se conmemoró el centenario del cale del túnel ferroviario del Somport.

Actos de esta clase "nos animan a seguir trabajando, porque la reapertura está cada vez más cerca", comentó la presidenta de Aragón, que incidió en la importancia que tiene que el Canfranc retomase "el papel

nacional" perdido en los últimos años, después de que la cuestión se tratará en la última cumbre entre los presidentes español, Mariano Rajoy; y francés, François Hollande, este pasado miércoles.

"Después de 8 años en que la reapertura de la línea internacio-

**>"La reivindicación sigue viva y ahora sí cabe con más fuerza que nunca", dice Rudi**



Dirigentes españoles y franceses, junto a la placa conmemorativa del aniversario. R.G.



Cazanave (Creloc) y Casanova (Crefco) conversan con Rudi. R.G.

# Crefco y Creloc piden adelantar la reapertura y dar uso al túnel

## Las coordinadoras completaron una marcha a pie por el interior del paso ferroviario

R.G.

**CANFRANC.** La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril entre Canfranc y Olorón (Crefco) y su entidad hermana en Francia (Creloc) se mostraron ayer en desacuerdo con llevar a cabo la reapertura en el año 2020, y pidieron que esto se concrete con antelación, y que del mismo modo, se dé un uso al túnel ferroviario de Somport, del que resaltaron su grata conservación.

Ambos organismos se sumaron al centenario del cale y efectuaron un segundo acto conmemorativo, al que asistieron unas 35 personas. Los participantes se concentraron en Canfranc y se trasladaron has-

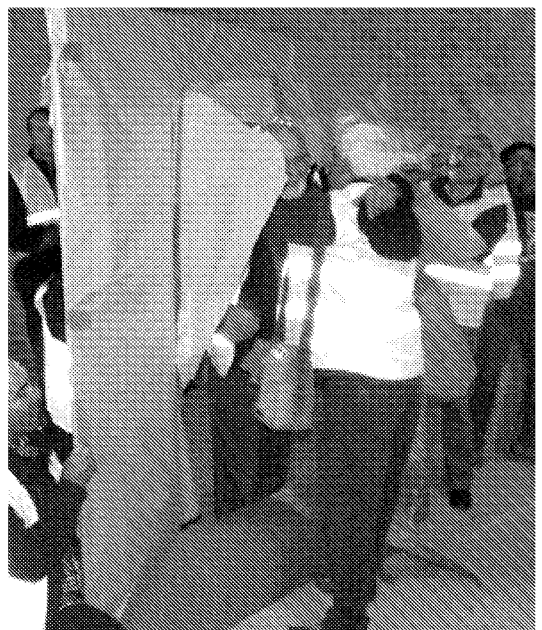
ta el interior del túnel carretero, desde el que accedieron al túnel ferroviario, en cuyo interior, realizaron una marcha a pie, un acto simbólico de encuentro y una exposición de pancartas por la reapertura.

En primer lugar, Benjamín Casanova, portavoz de Crefco,

**>"Estamos diciendo que es un túnel que tiene vida y tiene un futuro"**

explicó que, con el acto "reivindicativo", se quiso decir que "el túnel no puede estar vacío y que tienen que volver a pasar los trenes por allí", además de declarar a los gobiernos de Aragón y Aquitania que "el túnel tiene que tener trenes, porque para eso fue lo que se creó", en el pasado.

"Estamos diciendo que es un túnel que tiene vida y tiene un futuro", aseguró el portavoz de Crefco, para el que tanto Rudi como Rousset "deberían dar un paso más" respecto a la reapertura del Canfranc, y "tendrían que decir, no solo con palabras, sino también con algún hecho, que el túnel se va a abrir", ya que "es lo que demanda la población aragonesa y bearnesa".



Representantes de Crefco y Creloc se funden en un abrazo, en un gesto simbólico. R.G.

nal había bajado a nivel regional, que ahora vuelva al ámbito nacional es importante”, declaró Rudi, que reconoció además que el desembolso que se precisa “no es elevado” y que se trabaja de cara al año 2020, en el que se podría llevar a cabo la reapertura completa de la línea.

La presidenta explicó asimismo “la apuesta” de su Gobierno por la mejora de las comunicaciones entre Aragón y Francia, y añadió que el Canfranc “es una de las prioridades, junto a la Travesía Central del Pirineo (TCP)”. A la hora de acometer la reapertura del trazado ferroviario, se dispone del respaldo de la UE y su red de Infraestructuras, cuyos fondos “son limitados”, pero se encuentran “disponibles”.

Sobre el cale de 1912, Rudi explicó que fue “un acontecimiento internacional de primera magnitud y fiesta en Aragón”, y recordó que el ferrocarril permitió unir Francia y España hasta que se interrumpió en 1970, al derrumbarse el puente del L'Estanguet. Desde entonces, “la reivindicación sigue viva y ahora sí cabe con más fuerza que nunca para conseguir la reapertura en el plazo más breve posible”.

Además, la presidenta, que realizó el tramo entre Jaca y Canfranc en ferrocarril, señaló que completó el recorrido “sin dificultad”, aunque seguidamente reconoció que es necesaria “la modernización” de la línea ferroviaria, que esta misma semana sufrió dos averías.

#### Optimismo en Francia

Por su lado, Rousset coincidió con la presidenta aragonesa en que el acto de Canfranc constituye “una etapa adicional para

la reapertura” de la línea internacional, que “está más cerca”, porque se prevé que el servicio de tren llegue hasta la población gala de Bedous entre 2014 y 2015. Cuando se haga la apertura de este tramo, “tendremos la mitad del camino hecho”, indicó.

A partir de entonces, las siguientes obras “serán más difíciles”, manifestó el presidente de Aquitania, que se mostró optimista y señaló que “en 2018 o 2020, la línea estará totalmente abierta”, por lo que no descarta que los trenes puedan llegar incluso hasta Burdeos.

En el evento, intervino también el alcalde anfitrión, Fernando Sánchez, que se mostró

### >Rousset: “En 2018 o 2020 la línea estará totalmente abierta”, y los trenes podrían llegar a Burdeos

“convencido” de que lo acontecido en 1970 solo “es un punto de inflexión” y de que “el Canfranc se reabrirá”, en base a que “la reapertura es un proyecto real, con posibilidades y respetuoso hacia el medio ambiente”. Asimismo, admitió que la línea “tiene problemas técnicos”, pero recordó que los distintos estudios realizados “avalan su rentabilidad”.

En el lado negativo, el municipio aseguró que las obras “no avanzan a la velocidad que nos gustaría”, aunque aseguró que la línea sigue “viva” y agradeció la labor de Crefco y Creloc. Ade-

más, pidió a Rudi que consiga “más dinero” para el Canfranc, una vez que el Gobierno le dedicó solo 100.000 euros en el borrador de los PGE de 2013.

En su caso, Manuel Teruel, presidente del Consejo de las Cámaras de Comercio de España, comentó que “los empresarios tienen claro que solo hace falta voluntad y una pequeña inversión”, para efectuar la reapertura. Además, quiso “dejar patente el compromiso” de sus representados para “impulsar una infraestructura que consideramos hoy más necesaria que nunca”.

Otro de los dirigentes que intervino fue Bernard Uthurry, alcalde de Olorón, que comentó que “Aragón y Aquitania; y España y Francia ya comparten una historia, una lucha, una cultura, un futuro y que la realidad pasa también por el tren”. Por parte gala, también participó el presidente de la SCNF (el Renfe francés), Guillaume Pepy, además del director de la Red Europea de Movilidad, Jean-Eric Paquet.

Por la parte española, asistieron, entre otros, el consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno aragonés, Rafael Fernández de Alarcón; el delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde; los alcaldes de Huesca, Ana Alós; y Jaca, Víctor Barrio; o el presidente de la Jacetania, José María Abarca.

Tras los discursos de las autoridades, representantes de Crefco y Creloc lanzaron gritos de “no más estudios, reapertura ya”. El evento acabó con el descubrimiento de la placa conmemorativa, y el sonido de los himnos español y galo.

## El PSOE espera que el Gobierno central rectifique y licite el proyecto

R. G.

**JACA.-** El portavoz del PSOE en las Cortes de Aragón, Javier Sada, espera que el Gobierno central rectifique “de manera inmediata” y que licite el Canfranc, “un proyecto básico y vital” para la comunidad y la provincia, “como la TCP”, y que, sin embargo, apenas cuenta con partida en los PGE del año 2013.

Con dicho presupuesto, “perdemos la oportunidad de impulsar el Canfranc”, aseguró Sada, con respecto a un proyecto que el PSOE considera prioritario para solucionar los problemas de exportación de la economía de Aragón. “Existe posibilidad de financiación en Europa, se cuenta con aceptación de Francia y permite un volumen de transporte para solucionar la producción bási-

ca, 1,5 millones de toneladas anuales”, manifestó.

Desde el PAR, se destacó que “la mención específica (del Canfranc) en la cumbre franco-española fue una noticia a considerar”, aunque se explicó que “la situación económica restringe opciones” a la hora de dar pasos en 2013. Además, se reconoce y se valora “el cambio de criterio de Francia”, con el impulso al tramo a Bedous, tras lo que quedará “lo más dificultoso”.

En su caso, CHA, a través de Chesus Yuste, criticó que los PGE “menosprecian a Aragón, en general y a la reapertura, en particular”. El diputado presentó en el Congreso una petición de comparecencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, a la que solicita que se incluyan partidas para la reapertura, y la modernización de la línea de Huesca a Jaca y en Canfranc.

Por parte de IU, Miguel Aso, dijo que estarán “con el Gobierno de Aragón en todos aquellos actos en los que se reivindique la apertura del Canfranc”, pero aclaró que, “a diferencia del actual Gobierno”, van a exigir “que se ponga dinero, para que esto sea una realidad que Aragón y la Jacetania necesitan”.

### >“La situación económica restringe opciones” a la hora de dar pasos en 2013

Además, Casanova destacó que “muchos se sorprenden de que el túnel ferroviario (de unos 7,8 kilómetros de longitud) se encuentre en perfectas condiciones”. Sin embargo, la instalación “tienen un galibo suficiente para que pasen los trenes, se puede poner la catenaria, cuando algunos decían que no. Y si quisieran, mañana podrían pasar trenes”, agregó.

Por su lado, Alain Cazenave, portavoz de Creloc, dijo que el acto de “reunirnos en la mitad del túnel es simbólico y muy importante para nosotros”, un siglo después de que se produjese

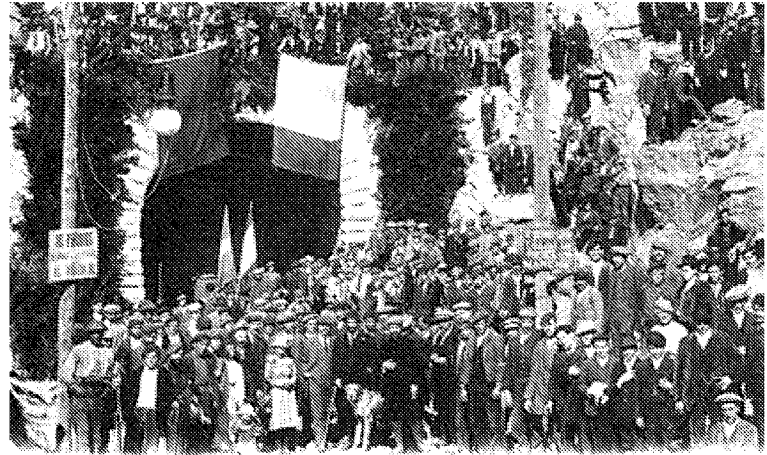
la perforación. “En la memoria, es importante el patrimonio, y hay que mirar el porvenir y pasar por la reapertura”, dijo.

La iniciativa, según sus cálculos, tiene pendiente 32 kilómetros para los que hacen falta 300 millones de euros, que deberían invertir los gobiernos español y francés. “No es un presupuesto grande. Es muy fácil de hacer y hay que hacerlo rápidamente, con voluntad política, económica y técnica”, aseguró.

En lo referente al ‘objetivo 2020’, Cazenave señaló que “no estamos de acuerdo” con el planteamiento de los dos gobiernos. “Lo que queremos es que cuando tengamos la modernización hasta Bedous (para 2014 o 2015), las máquinas continúen a Canfranc. Es por eso que decimos reapertura ya”, finalizó.

Tanto Crefco, como Creloc, consideran que el uso del túnel ferroviario tendría el beneficio añadido de reducir el tráfico de mercancías por carretera, lo que favorecería al medio ambiente de la zona.

### >Hay pendiente 32 kilómetros para los que hacen falta 300 millones de euros



5 L

**Un siglo desde el hito.-**Las obras de perforación del túnel ferroviario de Somport, que se completaron en 1912, supusieron un auténtico hito en las comunicaciones de esta época. Fue un logro muy emotivo para los habitantes, que colocaron las banderas española y francesa en los trenes, brindaron con champagne y bailaron con la música, en unos días de fiesta en la zona. Fue un proyecto con luces y sombras, ya que 12 obreros fallecieron en los trabajos. R.G.