



## Canfranc

EL PERIÓDICO



►► Entrada al túnel de Somport en el lado español, en Canfranc.

# Diez años de túnel

**El paso carretero ha registrado el paso de 3,5 millones de vehículos desde que se abrió al tráfico en enero del 2013**

F. V. L.  
fvalero@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA



El túnel carretero de Somport, en Canfranc, se apresta a cumplir el próximo mes de enero los primeros diez años de existencia. Un tiempo durante el cual casi 3,5 millones de vehículos han atravesado el paso subterráneo entre España y Francia. Desde el 2003, el tráfico ha ido creciendo de forma paulatina por una infraestructura que nació para facilitar la comunicación entre el interior de la Península y Europa.

Pero una década después de la

apertura del túnel de Somport no se han cumplido las previsiones en materia de mejora de carreteras, particularmente en Francia. Si bien es verdad que en Huesca se están construyendo dos autovías, la A-23 entre Nueno y Jaca y la A-21 entre la capital de la Jacetania y Navarra, las obras de ambas vías avanzan con exasperante lentitud.

En Francia aún es peor. La RN134 es una carretera estrecha y peligrosa en la que el Gobierno francés ha abierto cicateramente alguna variante, pero sin solucionar las travesías de Oloron y Pau. De forma que la autopista A-65, que une Burdeos con la ca-

pital del Béarn, sigue desconectada del paso transfronterizo.

El problema es que el tráfico de camiones, que ya supone el 41% del total, es cada vez más intenso y debe discurrir por un trazado sinuoso donde son frecuentes los accidentes, como ocurre en el estrecho del fuerte de Portalet, cerca de Urdos.

Está en marcha sobre el papel un plan para la variante de Oloron, dotado con 60 millones de euros. Pero parece que se va a eternizar, pues el plazo de construcción va del 2014 al 2020. Y la nueva carretera entre Oloron y Pau fue descartada no hace mucho por razones ambientales. ≡