



JACETANIA COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

El cale del túnel ferroviario de Somport cumple hoy cien años

Hay una doble conmemoración reivindicativa y oficial

RICARDO GRASA

JACA.- El centenario del cale del túnel ferroviario de Somport, que se produjo el 13 de octubre de 1912, se conmemorará hoy en Canfranc, con dos actos. El primero, organizado por parte de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefo) y su hermana francesa, Creloc, será reivindicativo; y el segundo, impulsado desde el Gobierno de Aragón y el Consejo Regional de Aquitania, es el que tendrá carácter oficial.

El acto de Crefo y Creloc em-

pezará a las 9,30 horas con la concentración, en el puente de entrada a la estación. A las 10 horas, se hará la salida en autobús hacia el túnel carretero; después, el paso al túnel ferroviario y luego, la marcha a pie por el túnel ferroviario a Francia. A las 10,35 horas, llegará el encuentro con un grupo francés que hace el recorrido inverso y se hará la simulación del cale del túnel.

A continuación, dará comienzo el acto del Gobierno regional, que estará liderado por su presidenta, Luisa Fernanda Rudi, que llegará a la estación interna-

cional en tren a las 10,45 horas. La delegación aragonesa, junto a representantes de Aquitania, tomará parte en el acto, que tendrá lugar a las 11,30 horas en el lado español del túnel.

Representación de partidos

Según el PAR, que asistirá al acto del Gobierno con la senadora María Jesús Burró y el presidente de la Comarca de la Jacetania, José María Abarca, el referido aniversario "es una oportunidad para reforzar la determinación de los territorios vecinos en ambas vertientes", de cara a obtener "el objetivo compartido de la recuperación del tren".

En su caso, Chunta Aragonesa estará presente en el evento de Crefo y Creloc por medio del secretario territorial para el Alto Aragón, José Ramón Cereuela; y el concejal de Canfranc, Jesús Esparza. La formación piensa que el acto "es una ocasión para seguir exigiendo la reapertura de la línea", y lamentaron que Rudi "se apunte a la foto del tren", después de que su Gobierno "haya menospreciado" el Canfranc, en el borrador del presupuesto de 2013.

Del mismo modo, Izquierda Unida participará en el acto de Crefo, con su coordinador en el Alto Aragón y diputado regional, Miguel Aso, que considera que "la reapertura del Canfranc es la única alternativa necesaria, viable y sostenible hoy para nuestras comunicaciones con Francia", ya que la Travesía Central del Pirineo "es cara, con impacto medioambiental y empieza a tener contestación social".