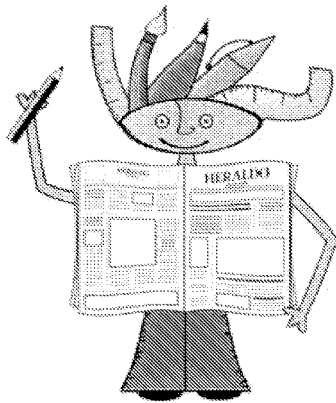




nº 943

# Aragón para ti



■ Representantes de colectivos españoles y franceses a favor de la reapertura de la línea ferroviaria simbolizaron el encuentro de las dos galerías en el interior del túnel, el pasado 13 de octubre.

**Sucede**

## El túnel del Canfranc cumple 100 años esperando su reapertura

El 13 de octubre de 1912, españoles y franceses se abrazaron al encontrarse las dos galerías

■ Con grandes discursos, explosión de barrenos, y hasta un buen banquete, comenzaron las obras de perforación del túnel del Ferrocarril Internacional de Canfranc, el 7 de diciembre de 1908. Cuatro años más tarde, el 13 de octubre de 1912, trabajadores españoles y franceses estrechaban sus manos en mitad de la fabulosa galería de casi ocho kilómetros de longitud. Los ingenieros no habían fallado y el cálculo y el calado salieron perfectos, bueno, casi... Tan solo se produjo un ligerísimo desajuste de tres centímetros. Todo un reto humano y un desafío técnico para aquellos hombres de principios del siglo XX que contaban con unos medios tan precarios. Cientos de obreros llegados como temporeros de todos los rincos-

nes de España trabajaron en su perforación, 'armados' con picos, palas, azadas y barrenos explosivos. El túnel conectó Aragón con Europa hasta 1970, cuando el accidente de un tren de mercancías provocó el hundimiento del pequeño puente de L'Estanguet, en la vertiente francesa.

El pasado día 13, la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, y el presidente de Aquitania, Alain Rousset, ratificaron su compromiso en favor de la reapertura de la línea, durante la conmemoración del centenario de la perforación del túnel. Tras más de cuatro décadas de clamor de los aragoneses para reivindicar su reapertura y de compromisos incumplidos, el proyecto podría ver la luz en 2020, pero, de momento, sigue en vía muerta.



■ Autora de la frase con pictogramas: Raquel Rodrigo. Autor de los pictogramas: Sergio Palao. Procedencia: <http://catedu.es/arasacc/>, con licencia de CC.