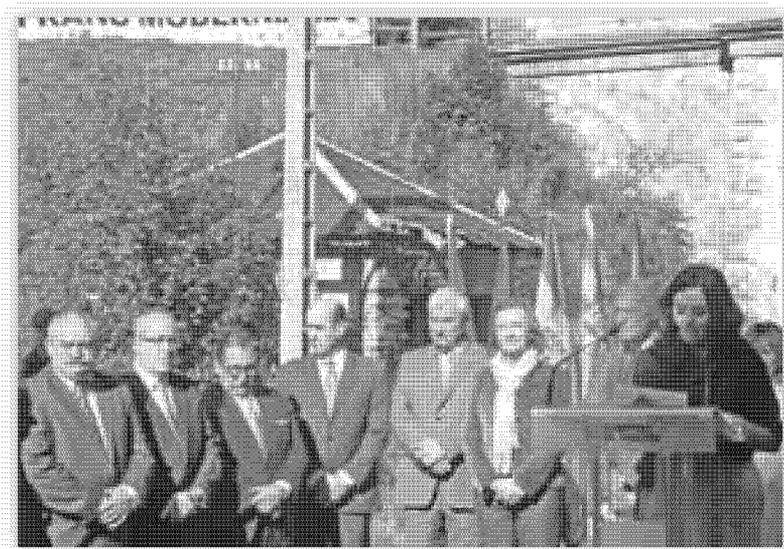




La Región de Aquitania fecha la reapertura del Canfranc para 2020

La Región de Aquitania espera que la reapertura de las comunicaciones ferroviarias entre Francia y España se produzca en 2020. Una realidad que llegará tras la apertura del trazado entre Olorón y Bedoux que podría estar concluido para 2015. Así lo destacó su presidente, Alain Rousset.



El acto contó con la presencia de la presidenta Luisa Fernanda Rudi

A.C.Q.

El presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, dejó patente que su compromiso con la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc se hará tangible en 2020. Así lo anunció en el centenario del

primer encuentro hispano-francés tras las labores de perforación concluidas el 14 de octubre de 1912. La reapertura de la línea Pau-Canfranc estuvo más presente que nunca en este acto conmemorativo que también tuvo una pincelada reivindicativa por parte de los miem-

bros de Crefco y su homóloga francesa que han pedido su puesta en marcha con la mayor celeridad posible. Una postura que defendieron nuevamente a lo largo de los festejos de este centenario que contó con la presencia de la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi; el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset; los alcaldes de Canfranc y Olorón y el presidente del Consejo Nacional de Cámaras.

En sus discursos tanto la presidenta de la Comunidad como el representante de Aquitania hicieron mención de la importancia que tiene para las entidades que representan esta apertura, que según los franceses podría ser una realidad en 2020. Para ello, esperan cumplir con la puesta en funcionamiento del tramo comprendido entre Olorón y Bedoux que podría quedar listo entre los ejercicios 2014 y 2015.

Rudi mostró su compromiso con la mejora de las comunicaciones transfronterizas y transnacionales junto con la Travesía Central del Pirineo. "Ambos proyectos han recibido un nuevo impulso en la celebración el pasado día 10 de octubre de la XXII Cumbre Hispanofrancesa", indicó. •