



INFRAESTRUCTURAS

Pastor ve «más cerca» la línea ferroviaria de Canfranc a Pau

● **La ministra destaca los avances de la cumbre hispano-francesa**

|| **E. PRESS**
|| MADRID

La ministra de Fomento, Ana Pastor, adelantó ayer que está «más cerca» la reapertura de la línea férrea Canfranc-Pau, tal y como se acordó en la XXII Cumbre Hispano-Francesa celebrada en París el pasado día 10 de este mes. Pastor realizó esta afirmación en el pleno del Senado durante la sesión de control al Gobierno, donde, en respuesta al senador del PP Jorge Ibarondo, celebró los «pasos importantes» que supuso la cumbre Hispano-Francesa «en la mejora de las relaciones con nuestros amigos y vecinos franceses y en las conexiones ferroviarias y marítimas»

entre ambos países, que comparan diversos proyectos comunes en infraestructuras.

La ministra insistió en la importancia de estas conexiones para «la conectividad» de ambos países y su crecimiento económico y creación de riqueza. «La celebración de la Cumbre fue un éxito en sí misma, sobre todo si consideramos que no se reunía desde el 2009», sostuvo. Pero además, la ministra recordó que esta reunión permitió acordar «avances importantes» en materia de transportes y las conexiones ferroviarias entre ambos países, como la línea Canfranc-Pau y el tramo entre Figueras y Perpignan, «fundamental para ambos países y que va a permitir servicios entre ciudades como Barcelona, París, Marsella, Toulouse o desde Madrid, Lyon, Marsella y Toulouse».

En este sentido, Pastor avanzó que se han adelantado los procedimientos que estaban previstos para finales del 2013 a abril del próximo año «para que los trenes puedan estar operativos» en esa fecha. Según relató Pastor, también se avanzó en la conexión atlántica y la Cumbre fue además «muy positiva» para «potenciar» las autopistas del mar, con una apuesta por una línea «tan importante» como la de Gijón y para que la autopista de Vigo-Nantes «pueda ser una realidad».

A pesar de la apuesta por la línea internacional del Canfranc, la realidad es que los presupuestos de Fomento para el próximo año apenas dejan una simbólica partida económica para avanzar en los estudios de esta reivindicada infraestructura ferroviaria. ≡