



INFRAESTRUCTURAS

# La DGA busca fondos en la UE para el Canfranc

● La Fundación Transpirenaica visita la Comisión de Transportes

● El Gobierno de Aragón acude junto a miembros de la región de Aquitania

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Varios representantes de la Fundación Transpirenaica, junto con una delegación aquitana se han reunido en Bruselas recientemente con miembros de la Comisión de Transportes y entre ellos, el coordinador de la Dirección General de Movilidad, Carlo de Grandis, para trasladarles la necesidad de apostar por la reapertura de la línea Canfranc-Pau por su interés como conexión transfronteriza. Aragón ha solicitado a Europa nuevos apoyos a esta línea, tanto técnicos como financieros, para esta infraestructura que favorecería el desarrollo económico en sectores tan importantes como el turismo y mejoraría la competitividad de las empresas a ambos lados del Pirineo, informó el Gobierno de Aragón en un comunicado.

La representante de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, explicó que «tanto la región de Aquitania como el Gobierno de Aragón ya vienen colaborando desde hace muchos años en la puesta en marcha de los proyectos, así como de las obras necesarias para la reapertura del Canfranc. Esto es una iniciativa más que estamos desa-

rollando para conseguir obtener una financiación adicional que nos pueda ayudar a conseguir esa reapertura en el plazo más breve posible».

Por ello, la fundación junto con miembros de la delegación de Aquitania se ha trasladado de nuevo a Bruselas para lograr nuevos fondos. «Sabido que se trata de un proyecto que cuenta con el apoyo tanto del Ministerio de Fomento español como el ministerio francés». ≡

acuerdo

## APOYO HISPANO-GALO

➤ En la declaración conjunta realizada en el Palacio del Eliseo de París, en la última cumbre hispano-francesa, celebrada en septiembre, se reiteró la voluntad tanto española como francesa de desarrollar, con la región de Aquitania y la comunidad autónoma de Aragón, el programa de estudios relativo al proyecto de reapertura de la línea férrea internacional entre Pau y Canfranc.