



## JACETANIA INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

# El Gobierno busca fondos europeos adicionales para el Canfranc

### La Fundación Transpirenaica y Aquitania se reúnen con la Comisión de Transportes

D.A.

**HUESCA.-** Representantes de la Fundación Transpirenaica y una delegación de Aquitania mantuvieron una reunión en Bruselas con miembros de la Comisión de Transportes, para trasladar la necesidad de apostar por el Canfranc por su interés como conexión transfronteriza. El objetivo del Gobierno aragonés es obtener fondos europeos adicionales para acelerar los plazos.

El Ejecutivo autónomo apuntó ayer que sigue trabajando para la mejora de las comunicaciones

transfronterizas y transnacionales, "entre las que se encuentra como prioridad la línea ferroviaria Pau-Canfranc, junto con la Travesía Central Pirenaica". En este sentido, tras la conmemoración del aniversario del Canfranc, "en la que los gobiernos aragonés y aquitano mostraron su férrea voluntad para impulsar este proyecto", se mantuvo este encuentro en Bruselas entre representantes de la Fundación Transpirenaica, una delegación aquitana y miembros de la Comisión de Transportes, entre los que se encontraba el coordina-

dor de la Dirección General de Movilidad, Carlo de Grandis.

La representante de la Fundación Transpirenaica, Natalia

Blázquez, explicó que "tanto la región de Aquitania como el Gobierno de Aragón ya vienen colaborando desde hace muchos años en la puesta en marcha de los proyectos así como de las obras necesarias para la reapertura del Canfranc. Esto es una iniciativa más que estamos desarrollando para conseguir obtener una financiación adicional que nos pueda ayudar a acelerar los plazos, a conseguir esa reapertura en los plazos más breves posibles", reiteró.

Con este objetivo, el Gobierno de Aragón, junto con Aquita-

nia, se ha trasladado de nuevo a Bruselas para lograr nuevos fondos. "Sabido que se trata de un proyecto que cuenta con el apoyo tanto del Ministerio de Fomento español como el Ministerio francés, y que además está consolidado y apoyado por dos regiones como es Aragón y Aquitania, es un proyecto que cumple todos los requisitos necesarios para ser considerado de interés europeo, de cooperación transfronteriza y un proyecto que promueve las colaboraciones entre dos estados", detalló.

El Ejecutivo autónomo recordó que en la declaración conjunta realizada en el Palacio del Eliseo, en la última cumbre hispano-francesa, se reiteró la voluntad tanto española como francesa de desarrollar, con la región de Aquitania y la Comunidad Autónoma de Aragón, el programa de estudios relativo al proyecto de reapertura de la línea férrea Pau-Canfranc.

**>"Cumple todos los requisitos necesarios para ser proyecto de interés europeo"**