



Dieciocho quitanieves integran el dispositivo de vialidad invernal

Obras Públicas lo pondrá en marcha desde el próximo 1 de noviembre

REDACCIÓN/Teruel
Dieciocho quitanieves integrarán en la provincia de Teruel el dispositivo de vialidad invernal del Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, que se pondrá en marcha a partir del próximo 1 de noviembre y se prolongará hasta el 31 de marzo.

La finalidad de este dispositivo es asegurar un correcto mantenimiento de las carreteras en circunstancias climatológicas adversas. En todo Aragón habrá 48 quitanieves, 32 silos de sal y 13 dispositivos, además del personal específico que integra la operación de vialidad invernal.

Los medios con que contará la provincia de Teruel entre los dos sectores en que está dividida serán 17 camiones quitanieves, 1 máquina quitanieves turbo-fresa (quitanieves dinámico), 1 motoniveladora, 5 silos de sal de 60 toneladas y 4 depósitos cubiertos.

El Departamento de Obras Públicas tiene ya listo el dispositivo para la campaña de vialidad invernal de este año. El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, subrayó que se ha preparado la campaña de vialidad invernal de este año con "todos los medios materiales y humanos asignados para garantizar las mejores condiciones de seguridad y de cir-



Una quitanieves se abre camino durante la anterior campaña de vialidad invernal

culación en todas nuestras carreteras".

Para ello se contará "con un presupuesto complementario de un millón de euros para la compra de fundentes y alquiler de máquinas quitanieves complementarias", apuntó Arminio, quien añadió que en total se contará "entre las tres provincias con un total de efectivos de 48

máquinas quitanieves, 32 silos de sal y 13 depósitos cubiertos".

Por otra parte, el director general señaló que en todo el dispositivo de vialidad invernal se ha buscado "la coordinación con otras instituciones que tienen competencias de carreteras".

En concreto, se refirió a que el año pasado ya se hizo

un convenio con la Diputación Provincial de Teruel que se ha renovado este ejercicio, además de firmar otro similar con la corporación provincial de Zaragoza con el fin de poder "hacer una distribución por zonas de las carreteras que vamos a mantener desde el punto de vista de la vialidad invernal", explicó.

En el sector 1, Teruel con-

tará con 5 camiones quitanieves con cuña articulada y esparcidor de sal. En Rubielos de Mora habrá otro, así como en Mosqueruela y Aliaga, mientras que en Cantavieja habrá un camión quitanieves y una máquina quitanieves turbo-fresa. Para los accesos a las pistas de esquí de Javalambre y Valdelinares se dispondrá, además, de dos camiones quitanieves con cuña articulada y esparcidor de sal.

En el sector 2, Alcañiz tendrá 3 camiones quitanieves y 1 motoniveladora, mientras que Calamocha dispondrá de dos quitanieves, una con cuña y otra con hoja articulada. El dispositivo se completa en Muniesa con 1 camión quitanieves.

El operativo de vialidad contará con silos de sal de 100 toneladas en Teruel capital, Allepuz, Fonfría, Mosqueruela, Orihuela del Tremedal y Royuela. Los silos de 60 toneladas estarán ubicados en Aliaga, Calamocha, Cantavieja, Muniesa y Rubielos de Mora, y los depósitos cubiertos estarán en Teruel capital, Aliaga, Alcañiz y Cantavieja.

En los dos sectores, cada equipo de vialidad estará constituido por 1 oficial primera conductor por equipo y 1 peón por equipo. Además, se contará con los 7 equipos de explotación compuestos por 2 personas 3 de ellos, y por 1 el resto.

EL DATO

11

SILOS DE SAL
estarán disponibles en la provincia para la vialidad invernal