HERALDO DE ARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 58352
EGM: 282000

HERALDO DE ARAGON

31 - OCTUBRE - 2012
(miércoles)
nº pagina: 9
Supl: -

# El tranvía llega hoy a la plaza de España

## La línea incorpora 800 metros de vías y dos nuevas paradas, situadas en los extremos del paseo de la Independencia

## Con este avance se inaugura en Zaragoza el sistema de circulación sin catenaria

**Un tranvía llega a la parada de la plaza de España ayer, cuando se ultimaron las pruebas antes del estreno.** ASIER ALCORTA

ZARAGOZA. A las 4.52 de esta misma mañana sale desde Valdespartera el primer tranvía que va a llevar pasajeros hasta la plaza de España. El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, anunció ayer que hoy mismo los convoyes llegarán a las puertas del Casco Histórico, incorporando 800 metros de recorrido a la línea que hasta ahora unía Valdespartera y Gran Vía. Además, se suman dos nuevas paradas, ubicadas en ambos extremos del paseo de la Independencia: en la plaza de Aragón y en la de España.

Belloch aseguró que el tranvía llegará desde hoy a la plaza de España porque «ya existen las garantías suficientes para ponerlo en marcha», después de que la semana pasada tuviera que rectificar la fecha prevista en un primer momento, el 25 de octubre, por no tener el nivel de fiabilidad que el Ayuntamiento deseaba. Cinco días después de lo previsto inicialmente, la línea 1 se extiende hasta el Casco Histórico con la aspiración de lograr un aumento de la demanda de alrededor del 15%, es decir, de unos 5.000 viajeros más al día, según calculan desde el Ayuntamiento y desde Los Tranvías de Zaragoza, empresa que gestiona la línea.

La demanda latente que existe para que el tranvía se extienda hacia el Casco lo demuestra el hecho de que la parada de Gran Vía acoge actualmente un tercio de las subidas y bajadas de los viajeros de toda la línea. De hecho, los estudios realizados antes del inicio de las obras señalaban que la marquesina de la plaza de España será la más usada de las 25 que habrá diseminadas entre Valdespartera y Parque Goya, hasta donde llegará el tranvía en abril del año que viene.

Belloch mantuvo ayer las previsiones de que antes de final de año los usuarios puedan alcanzar las Murallas Romanas y que la línea completa esté en abril. Se espera que estas aperturas progresivas permitan al tranvía llegar a tener unos 30 millones de usuarios en 2014, en buena parte por la incorporación de los vecinos de la margen izquierda.

«Se trata de un tramo corto, pero tiene un valor icónico importante», dijo ayer Belloch en referencia a la llegada de los Urbos 3 a la plaza de España. En el momento que el primer tranvía supere Gran Vía y se adentre en la plaza de Paraíso se probará con viajeros un sistema de circulación sin catenaria que se estrena en Zaragoza. Se trata de una tecnología de la factoría CAF que permite a los convoyes rodar desenganchados y captar la energía necesaria para circular en las paradas. La novedad radica en que, a diferencia de en otras ciudades, esa energía se capta desde el suelo, en vez de a través de la parte superior del tranvía.

Para garantizar la fiabilidad del sistema, los tranvías comenzaron a probar el sistema sin catenaria hace casi seis meses. Además, el 23 de julio se iniciaron pequeñas pruebas en las que se simulaban los horarios comerciales que se van a aplicar a partir de hoy. Las frecuencias del tranvía, no obstante, no van a variar por el hecho de que la línea se extienda hasta la plaza de España.

Durante todo este tiempo se ha estado probando la fiabilidad del sistema, analizando dos cuestiones técnicas como son la disponibilidad y el grado de cumplimiento de esta tecnología. En ambos casos, Los Tranvías de Zaragoza ha estado controlando el porcentaje de efectividad sobre el total de viajes realizados. Hasta el pasado domingo, el grado medio de cumplimiento de estos dos parámetros ha sido del 99,72% y del 98,59%. Ha habido días en los que se ha llegado a una efectividad del 100% en ambos casos –como los seis últimos días de pruebas– y otros más 'desastrosos' en los que los ensayos registraron porcentajes de éxito del 72,10% y el 64,26%.

**JAVIER L. VELASCO**

**DEMANDA**

**15%**

El Ayuntamiento estima que con la entrada en funcionamiento del tramo hasta la plaza de España aumentará un 15% el número de viajeros.

**LAS ETAPAS**

**Hasta las Murallas Romanas:** está previsto que el tranvía llegue a este punto poco antes de Navidad.

**Hasta Parque Goya:** el alcalde anunció que se alcanzaría este barrio el 23 de abril.

# El certificado de seguridad del sistema sin catenaria es provisional

## Un informe que evalúa las garantías que ofrece la técnica de captación de energía detecta seis defectos, aunque no afectan al trazado que se abre hoy

ZARAGOZA. El certificado de seguridad del novedoso sistema de captación de energía que incorpora el tranvía es, de momento, provisional. El tramo que hoy se estrena supone el debut mundial de una nueva técnica, basada en que la energía necesaria para que los convoyes puedan circular sin la ayuda de la catenaria llegue en las paradas desde el suelo, en lugar de desde la parte superior como ocurre, por ejemplo, en el tranvía de Sevilla.

Para garantizar la máxima seguridad en el sistema, la empresa Lloyd's Register realizó un informe de evaluación independiente de seguridad. Tras revisar los documentos pertinentes y realizar inspecciones y pruebas, la empresa concluye que el nivel de riesgo se ha minimizado, aunque detecta seis «restricciones», o pequeñas deficiencias que tendrán que ser «mitigadas o solventadas», según apunta el informe. Debido a la existencia de estas objeciones, que afectan a aspectos o lugares que de momento no van a entrar en funcionamiento, el certificado que otorga la empresa es provisional y expirará el 30 de noviembre, a la espera de que se solventen. De hecho, el permiso que el Ayuntamiento otorga a Los Tranvías de Zaragoza para que los convoyes circulen hasta la plaza de España también tiene una validez, de momento, solo hasta esta fecha.

Algunas de estas objeciones conciernen, por ejemplo, a la parada de César Augusto –que no se pondrá en servicio hasta finales de año–, a las composiciones de tranvías con dos unidades de Urbos 3 acopladas –que aún no está previsto que se utilicen– o al dispositivo manual de los tranvías.

Los Tranvías de Zaragoza ha garantizado al Ayuntamiento que «esas restricciones no serán habilitadas hasta que no se obtenga la correspondiente certificación que garantice el nivel de seguridad SIL 4 para cada una de ellas». El proyecto del tranvía persigue para la línea los máximos niveles de seguridad certificados que permiten, por ejemplo, que una línea de metro de Barcelona pueda circular sin conductor.

**J. L. V. V.**