

**SOBRARBE INFRAESTRUCTURAS**

# Comienza el periodo de pruebas de seguridad en el Túnel de Bielsa-Aragnouet

Estará abierto las 24 horas y se mantiene la unidireccionalidad

**INMACULADA CASASNOVAS**

**AÍNSA.**-Finalizados los trabajos de la cuarta fase del Túnel de Bielsa-Aragnouet, y coincidiendo con el inicio del período de pruebas de seguridad, hoy se acaban los cortes nocturnos al tráfico.

El paso fronterizo permanecerá abierto las veinticuatro horas en sentido unidireccional, con tráfico alternativo de vehículos ligeros y pesados hasta el próximo 18 de diciembre, fecha en la que se efectuará el simulacro final. Sólo se cerrará el túnel de forma puntual cuando estas pruebas de seguridad así lo requieran y siempre será por la noche. En estos supuestos se avisará con tres días de antelación.

“Una vez que se realice esto, que esperamos que salga todo bien porque las instalaciones tienen que funcionar y el examen del 18 de diciembre lo tendríamos que aprobar con solvencia, tendríamos la bidireccionalidad de tráfico ligero y la unidireccionalidad del pesado que es lo que estaba previsto”, destacó ayer el director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio.

## Prueba de instalaciones

Completada la remodelación del túnel -obras que se acometieron el 6 de abril de 2010 para el acondicionamiento y modernización de las instalaciones y los equipamientos de seguridad del túnel- ahora ha llegado el momento de probar todas las instalaciones hasta superar la prueba del 18 de diciembre.

El titular de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, subrayó que “para conseguir la bidireccionalidad para tráfico ligero hubo que realizar

una labor intensa, ya que hubo que preparar toda una evaluación técnica y un dossier específico de todas las obras que se estaban haciendo”.

Tras este periodo de pruebas y con el informe favorable de la Comisión Nacional Francesa (CNESOR) obtenido el pasado verano, se completará el proceso para hacer efectiva la bidireccionalidad para vehículos ligeros.

## Remodelación finalizada

Los trabajos de la cuarta fase se han centrado en la colocación de las instalaciones de seguridad, el

cableado de alimentación de las mismas y de transmisión de comunicaciones; la instalación de los equipamientos de control del Edificio de la boca sur y el Centro Coex; la realización de la capa de rodadura de la calzada y las pruebas de rodaje de instalaciones.

De igual modo, los edificios de las bocas del túnel están finalizados. Así, en el edificio de la Boca Sur se ubica el Centro de control con el puesto de vigilancia del túnel, sala de crisis, estación eléctrica de transformación y cuadros de baja tensión, así como equipos de radiocomunicaciones y las propias oficinas del Consorcio Bielsa-Aragnouet.

Con estas actuaciones, el túnel está dotado con nuevas instalaciones para mejorar la alimentación eléctrica, la ventilación, la iluminación, los semáforos, los paneles de mensaje variable, la detección de incendios, las cámaras DAL, el sistema de vídeo vigilancia, la gestión técnica centralizada o las radiocomunicaciones. También se ha terminado

el hormigonado de las aceras y se ha realizado también la capa de rodadura.

## Sala de control

La sala de control contará con la presencia de un operador de 6 a 22 horas los 365 días al año, encargado de supervisar todos los sistemas de vigilancia y seguridad instalados y de la atención a todas las incidencias de tipo técnico u operacional que surjan. Así también, se ocupará de la monitorización y el telecontrol de los sistemas de semaforización, además de atender las incidencias de los usuarios y de transmitir al personal de explotación las incidencias técnicas que se puedan producir.

El edificio de la boca Norte está dotado con una estación de transformación eléctrica, cuadros de baja tensión, equipos de radiocomunicaciones, depósito de agua contra incendios y grupo de bombeo, así como un Puesto de control secundario.

El ámbito geográfico directo de actuación de esta obra afecta al túnel transfronterizo, a 4,5 kilómetros de la carretera A-138, hasta el centro de mantenimiento de vialidad invernal en la parte española y a 6,1 kilómetros en la vertiente francesa, hasta el Puente de los Templarios.

**>El próximo 18 de diciembre se efectuará el simulacro final**