

ALTO ARAGÓN PLENARIO DE LA COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS

La CTP respalda la Travesía Central y el Canfranc en una declaración

Los dos proyectos figuran en el documento por iniciativa de la presidenta Rudi

D.A./E.P.

HUESCA/PAMPLONA.- La Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), por iniciativa de Aragón, respaldó ayer los proyectos transfronterizos de la línea ferroviaria Pau-Canfranc y la Travesía Central del Pirineo (TCP). El XXX Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, reunido ayer en Pamplona con la presencia de 150 representantes de las regiones españolas y francesas que componen el organismo así como de Andorra, aprobó ayer una declaración común en la que se exigen "políticas de transportes que favorezcan la cohesión de los territorios fronterizos y permitan una mejor integración de los valles menos accesibles del macizo pirenaico, mediante una red de infraestructuras adecuadas".

La presidenta de Aragón, LUISA FERNANDA RUDI, que asistió al plenario de la CTP acompañada por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Ejecutivo autonómico, RAFAEL FERNÁNDEZ DE ALARCÓN, señaló que "son de gran importancia las conexiones eficaces, las redes de transporte malladas que permitan conectar nuestros territorios entre sí y con el resto de Europa".

En este sentido, puso como ejemplo conexiones como el túnel de Bielsa, el itinerario de El Portalet o la línea ferroviaria Pau-Canfranc, y otras de ámbito más amplio, como la Travesía Central del Pirineo, "un nexo -añadió- que constituye la solución más eficaz al transporte de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de Europa. Un proyecto que debe recuperar el carácter de prioritario en las redes transeuropeas de transporte, tal y como ha sido siempre", señaló.



Rudi, junto a otros presidentes de territorios de la CTP, en una intervención tras el plenario celebrado en Pamplona. s.e.

Andorra ya es miembro de pleno derecho

D.A./E.P.

HUESCA/PAMPLONA.- La CTP aprobó el Convenio Interadministrativo de Adhesión del Organismo Andorrano de Cooperación Transfronteriza al Consorcio de la Comunidad de Tra-

bajo de los Pirineos, lo que permite la incorporación del Principado de Andorra al consorcio de la CTP como miembro de pleno derecho. En 2005, al amparo del Tratado de Bayona, los miembros de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos firmaron un convenio que permitió la constitución del consorcio de la CTP, una figura jurídica que ofrecía un mayor ámbito de actuación. Sin embargo, el Principado de Andorra, aun siendo miembro del organismo, no pudo integrarse formalmente en él por no ser miembro de la Unión Europea.

Desde entonces, se ha trabajado en la búsqueda de la fórmula que permitiera la integración de Andorra como miembro de pleno derecho en el consorcio, un obstáculo que se salvó ayer.

El ministro de Asuntos Exteriores y presidente del Organismo Andorrano de Cooperación Transfronteriza, Gilbert Saboya Sunyé, dijo que "para Andorra no podía caer en un mejor momento esta noticia, porque estamos inmersos en un proceso de apertura de la economía andorrana a Europa", resaltó.

De hecho, por iniciativa de Rudi la declaración común de los presidentes firmada ayer en Pamplona incluye un punto que hace referencia a las comunicaciones transfronterizas como la línea ferroviaria Pau-Canfranc o la Travesía Central de los Pirineos. El

documento respalda la Declaración Conjunta emitida tras la XXII Cumbre hispano-francesa del 10 de octubre, así como las declaraciones de las anteriores cumbres de presidentes de la CTP.

Rudi recordó que "hace escasamente un mes" asistió, junto

al presidente de Aquitania, a la celebración de los cien años de apertura del túnel del Canfranc "y los dos apostamos por seguir avanzando en esa línea. El mes que viene tendremos una reunión bilateral Aquitania-Aragón", indicó.

Desde el Gobierno aragonés señalaron, en una nota de prensa, que después de 30 años de andadura, la CTP se ha consolidado como un referente en la cooperación transfronteriza y ha conseguido entidad jurídica propia con la constitución del consorcio, lo que ha permitido desarrollar proyectos tan importantes como la renovación íntegra del túnel de Bielsa-Aragnouet. "Una iniciativa especialmente importante para Aragón y para el Departamento de Altos Pirineos en Midi-Pyrénées, ya que nos ha unido para gestionar conjuntamente este enlace transfronterizo y garantizar que esté abierto, aun en las condiciones más duras del invierno", dijo Rudi.

Esta experiencia ha llevado a poner en marcha otra iniciativa, esta vez con Aquitania, con el Departamento de Pirineos Atlánticos, con quien el Gobierno de Aragón ha creado una Agrupación Europea de Cooperación Territorial para garantizar la accesibilidad por el puerto de El Portalet durante todo el año, y para realizar además proyectos en sectores tan diversos como la cultura, el turismo, la educación o el desarrollo económico.

El plenario de ayer realizó una valoración "positiva" de su contribución al proceso de integración transfronteriza desde que en 1982, hace 30 años, se adoptó la declaración de la Conferencia de Regiones Pirenaicas que da origen al mismo.

La declaración común señala que "en la memoria queda el recuerdo de tiempos pasados en los que la frontera era utilizada como barrera para el alejamiento y para marcar diferencias entre quienes habitamos a ambos lados de la montaña".

Asimismo, en el texto, la CTP (integrada por Aquitania, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées, Aragón, Cataluña, Euskadi y Navarra, y desde ayer Andorra) reitera su disposición a gestionar fondos del Programa Operativo de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra (Poctefa) 2014-2020, dado que el próximo año concluye la designación para proyectos del periodo 2007-2013.