



SOMONTANO/CINCA MEDIO/LA LITERA

El área logística común se declarará de interés general en abril de 2013

La DGA, que ha abierto un periodo para plantear propuestas, informó de los avances

MONZÓN. El salón de plenos de Monzón se convirtió ayer en punto de encuentro de responsables políticos y agentes sociales de ayuntamientos y comarcas del Somontano, Cinca Medio y La Litera, convocados por el Gobierno de Aragón para avanzar en el desarrollo de una gran área logística que aglutinaría a las tres zonas. En la reunión, el director general de Ordenación del Territorio, Javier Gamón; el de Transportes y Planificación de Infraestructuras, Jesús Díez Grijalvo, y el director general de Economía, José María García, dieron a conocer en qué estado se encuentra este proyecto desde su presentación en Monzón en julio por parte de los consejeros de estos departamentos.

En la cita de ayer se mostraron los documentos que se van a pre-

sentar a los órganos de tramitación del Gobierno de Aragón para declarar esta superficie de interés general. Según los directores generales, esta declaración se podría adoptar entre abril o mayo del próximo año. Mientras, este mes se ha abierto un periodo para que los agentes sociales y ayuntamientos puedan presentar sus propuestas e inquietudes.

El director general de Transportes y Planificación de Infraestructuras, Jesús Díez Grijalvo, recaló que las tres comarcas, sus polígonos industriales y sus infraestructuras «tienen unas cualidades de partida excepcionales para poder permitir el desarrollo de la logística a partir de las instalaciones que ya están construidas. Se trataría de articular esos nodos que ya existen bajo el mismo plan».



Responsables políticos y agentes sociales asistieron a la cita. J. L. PANO

HAN DICHO

«Hay unas cualidades de partida excepcionales para permitir el desarrollo de la logística»

JESÚS DíEZ GRIJALVO
Director de Transportes e Infraestructuras

«Más que inversiones, se trata de facilitar a las empresas suelo, servicios e infraestructuras»

JAVIER GAMÓN
Director general de Ordenación del Territorio

Por su parte, el director general de Ordenación del Territorio, Javier Gamón, definió la zona logística prevista como una «amplia área innovadora que aproveche las sinergias de las tres zonas y de las demás plataformas logísticas de Aragón». Y aclaró que «más que inversiones, este proyecto quiere poner a disposición de las empresas el suelo, infraestructuras y servicios para desarrollar su actividad».

Por otro lado, la DGA explicó que continúa trabajando con Fomento para solventar el «error» de la inclusión de parte de la zona oriental en las servidumbres del aeropuerto de Lérida, con el fin de erradicar afectaciones al área.

JOSÉ LUIS PANO