

Seguridad vial en la N-II y en la N-232

Peaje gratis para camiones entre Alfajarín y Pina en la AP-2

La DGA bonificará también el tramo hasta Fraga y el Zaragoza-Gallur en la AP-68

SAMUEL BARRAGUER
sbarraguer@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Los vehículos pesados que circulan a diario por la N-II podrán hacerlo gratis por el tramo de la autopista AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro. Lo anunció ayer el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, que añadió que el acuerdo con Abertis incluye una bonificación del 50%, también para este tipo de vehículos, en el tramo hasta Fraga y en el de la AP-68 que discurre entre Zaragoza y Gallur.

La meta de la DGA es disminuir la alta siniestralidad en estas carreteras, en las que, durante los últimos diez años, han muerto más de 200 personas -16 en el 2012-. «Es un paso más, pero no definitivo, mientras no consigamos su desdoblamiento, que sigue siendo el objetivo fundamental», manifestó Alarcón. El consejero dijo esperar que la tramitación parlamentaria de los presupuestos del Estado «no

olvidé» estos proyectos.

El titular del departamento aspira a que la medida entre en vigor el 1 de enero. Los vehículos pesados habrán de exhibir el dispositivo *Via T*, como ocurre con los turismos que ya se benefician de la gratuidad del peaje en los tramos aragoneses de ambas autopistas, cuando realizan la ida y la vuelta en el día. Este último requisito no será necesario para los camiones.

2,5 MILLONES # El pacto con Abertis, que incluye obras de 1 millón de euros para ampliar el enlace de Pina, refleja que el coste máximo para el Ejecutivo autonómico -el Gobierno central no paga nada- será de 2,5 millones, si bien esa cantidad podría reducirse, en función del número de vehículos pesados que se *pasen* a las autopistas.

El presidente de Tradime, Jorge Serrano, aseguró ver «con buenos ojos lo que no deja de ser una medida paliativa». Desde la Federación de Transportes de UGT, Santos Paricio calificó el anuncio como «positivo» y lamentó que la gratuidad no se extiende a todos los tramos, «al menos en el caso de los conductores aragoneses». La alcaldesa de Pina, María Teresa Martínez (PSOE) mostró su «alegría, con matices», pues «la solución real es la liberalización hasta Fraga». Su homólogo en Bujaraloz, Carmelo Jesús Rozas (PAR), declaró que «ya se ve algo de voluntad, pero esperaba un poco más de esfuerzo». El portavoz de la Plataforma por el Desdoblamiento de la N-232, Antonio Asín vaticinó que la medida «no será efectiva» y que, frente al desdoblamiento, «son solo parches». El de la Plataforma Libera la AP-2, Óscar Sanz, dijo que «es un paso en la buena dirección para ahorrar muertes».

En las Cortes, los grupos políticos mostraron su apoyo al acuerdo, pero, salvo en el caso del PP, reclamaron la liberalización total de los peajes. ≡

los beneficiarios

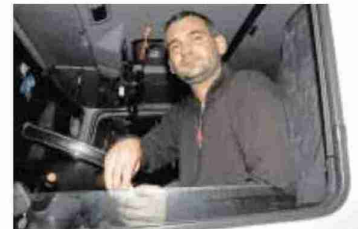


JUAN JOSÉ RAMOS

RUTA VALLADOLID-BARCELONA

«Me parece bien, porque en la N-II hay demasiado tráfico»

Cubre todos los días su ruta con un tráiler en el que transporta piezas para Renault. La hace en unas 10 horas. El anuncio del Gobierno le parece «bien, porque en la N-II hay demasiado tráfico». «Como lo paga la empresa, si usaré la autopista hasta Fraga cuando se bonifique el peaje».



VINKO ROZMAN

RUTA ESLOVENIA-ESPAÑA

«Que eliminen o reduzcan los peajes es bueno para nosotros»

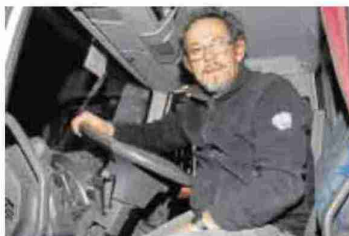
Desde su país, este conductor transporta vehículos de Peugeot, especialmente a Madrid o Barcelona. «Por esta carretera hay siempre mucho tráfico y, siempre que puedo, utilizo la autopista», asegura, antes de reemprender viaje. «El anuncio es bueno para nosotros», remata.

LUIS MARSALL

RUTA BARCELONA-IRÚN

«No sé si la reducción del 50% se notará mucho»

Traslada viajeros en autobús y, generalmente, va por autopista. «Cuanto menos paguemos mejor», dice, «aunque en mi caso paga la empresa». Alberga dudas sobre si la bonificación del 50% en los peajes de la AP-2 y la AP-68 calará entre los conductores, especialmente entre los autónomos, si bien pronostica que «algo seguro que se notará, claro». «Está todo muy caro», reflexiona. Y reclama una mejora para los autobuses: «Que, en las autopistas, suban el límite de velocidad 10 kilómetros por hora -hasta 110-, para poder adelantar a los camiones».



MANUEL RINCÓN

RUTAS NACIONALES

«Aunque solo sea del 50%, la rebaja del peaje es perfecta»

Desde su Aranda de Duero natal, cubre toda suerte de trayectos por territorio nacional, sirviendo a firmas como Endesa. «Suelo coger autopista, porque, la verdad, lo paga la empresa», explica. «Por eso -añade- la rebaja del peaje a mí me parece perfecta, aunque solo sea el 50%».



ALFONSO PARRA

RUTAS NACIONALES

«La N-II es el tapón de España y supone toda una vergüenza»

Lleva cristal desde Cantabria a diversos lugares del país. Es autónomo y, para él, «la N-II supone toda una vergüenza y el tapón de España». Aunque tenga que pagar él el peaje reducido, recurrirá a la autopista, «porque se ahorra un poco de gasoil y no habrá que circular a 60».

números

LLAMADA PARA 7.000 VEHÍCULOS

➔ La medida anunciada ayer por la DGA aspira a derivar a la autopista «entre el 70 y el 75%» de los vehículos pesados que circulan por la N-II y la N-232. Eso se traduce, en los cálculos más optimistas del consejero Alarcón, en unos 7.000 camiones y autobuses, que pasarían a circular por las autopistas AP-2 -la mayoría- y la AP-68. En la actualidad, los vehículos pesados pagan un máximo de 23,45 euros por cubrir el tramo Alfajarín-Fraga, y 10 por el Zaragoza-Gallur. La mitad, desde el 1 de enero.