

## ACUERDO ENTRE GOBIERNO ARAGONÉS Y CONCESIONARIA DE LA AP-2



Fernández Alarcón, a la izquierda, y Miguel A. Arminio, ayer en la rueda de prensa

# Los vehículos pesados circularán gratis entre Alfajarín y Pina

EFE/Zaragoza

Los vehículos pesados podrán circular gratuitamente por la AP-2 en el tramo entre Alfajarín y Pina de Ebro a partir del 1 de enero, gracias al acuerdo alcanzado entre el Gobierno de Aragón y la concesionaria de autopistas Abertis con el que se pretende reducir el alto índice de accidentes en la N-II y en la N-232.

El convenio contempla también una bonificación del 50% para el peaje Alfajarín-Fraga en la AP-2 y el de Zaragoza-Gallur en la AP-68, de tal forma que los ve-

hículos pesados deberán asumir sólo la mitad del importe total.

Así lo afirmó ayer el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández Alarcón, quien compareció en rueda de prensa, junto al director general de Carreteras, Miguel Ángel Arminio.

El objetivo de esta medida es mejorar la seguridad vial intentando disminuir la circulación de vehículos pesados en la N-2, donde supone el 71% del tráfico total y en la N-232, donde represen-

ta el 51%, dirigiéndolos a las autopista paralelas, la AP-2 y la AP-68.

Ante el elevado índice de accidentes de tráfico en estas carreteras, en los que se ha visto implicado un vehículo pesado en más de la mitad de los casos (56%), el Gobierno de Aragón ha alcanzado un acuerdo con Abertis, después de tres meses de negociaciones.

De esta forma, a partir del 1 de enero, los vehículos pesados (P1 Y P2) que realicen el tramo Pina de Ebro- Alfajarín por la AP-2 no pagarán peaje, aunque deberán llevar

### EL DATO

# 5.000

## CAMIONES

circulan diariamente por la AP-2 en lugar de por la carretera nacional en el tramo de Alfajarín y Pina de Ebro.

la tarjeta de pago automático para controlar el tráfico.

Habrà también una bonificación del 50% para estos vehículos en los tramos Alfajarín-Fraga y Alfajarín-Bujaraloz en la AP-2, además de en el peaje Zaragoza-Gallur en la AP-68.

El objetivo fijado es conseguir que más de 5.000 camiones circulen por la AP-2, en lugar de por la carretera nacional, en el tramo Alfajarín-Pina de Ebro y que unos 800 circulen por la AP-68, entre Zaragoza y Gallur, en ambos sentidos.

"Lo que no cabe es que un vehículo haga Alfajarín-Pina se salga vuelta a entrar y juegue con eso. Cualquier vehículo que haga Alfajarín-Pina cien por cien de gratuidad, cualquier vehículo que haga Alfajarín-Bujaraloz, Alfajarín-Fraga, Fraga-Bujaraloz, cincuenta por ciento de su tarifa actual", aclaró.

A pesar de ser carreteras de ámbito nacional, el Gobierno de Aragón financiará la gratuidad y la bonificación del peaje, acordada en el convenio, en función de los vehículos pesados que se consigan traspasar a la autopista.