



Rebajan los peajes para sacar camiones de la N-232 y N-II

Los vehículos pesados **circularán gratis entre Alfajarín y Pina de Ebro** y tendrán descuentos en el resto de trayectos alternativos a los tramos sin desdoblarse

R. A.
rasensio@20minutos.es / twitter: @Rub_Asensio
20 minutos

No es todo lo que se pedía, pero al menos parece que servirá para reducir las muertes en carretera. A partir de enero, los camiones que circulen por las autopistas alternativas a los tramos sin desdoblarse en Aragón de las peligrosas carreteras N-232 y N-II tendrán bonificaciones en los peajes, que en los trayectos más complicados llegarán incluso a suprimirse. A la espera de que el Gobierno central se decida por fin a llevar a cabo las obras de desdoblamiento (algo que Fomento por aho-

6.600
camiones

circulan a diario por la N-II a su paso por Aragón. Por la N-232 son unos 6.000

ra descarta), el Ejecutivo autonómico da pasos para limitar la elevada siniestralidad de estas dos vías.

Desde el 1 de enero de 2013, los vehículos pesados podrán coger gratis la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro. También habrá descuentos del 50% en los peajes para los camiones en el tramo entre Alfajarín y Fraga de esta misma autopista y

Más de 200 muertos en diez años

Los tramos sin desdoblarse de la N-232 y de la N-II se han cobrado desde 2002 algo más de 200 vidas y han dejado más de 1.200 heridos. Y eso que son solo 117 kilómetros. En el 56% de los accidentes ha habido camiones implicados. Tanto la asociación de transportistas (Tradime) como los alcaldes de la zona aplauden la medida de la DGA, pero siguen exigiendo los desdobles.

entre Zaragoza y Gallur en la AP-68. El objetivo de estas medidas es reducir el trá-

fico de vehículos pesados de la N-II (donde el paso de camiones supone el 71% del tráfico total) y de la N-232 (donde representa el 51% del total).

5.800 camiones desviados

Si se cumplen las previsiones, se sacarán a diario unos 5.000 camiones de la N-II y unos 800 de la N-232. Para afrontar estas bonificaciones, la DGA calcula que tendrá que pagar a la concesionaria de las autopistas, con la que ha llegado a este acuerdo tras tres meses de negociaciones, como mucho 2,5 millones de euros al año.