



La estación de tren de Canfranc, ayer. L. ZAMBORAIN

La estación de Canfranc reabrirá en tres años con usos educativos

El Consorcio aprobó ayer la reforma del convenio urbanístico que posibilita la compra del edificio por 310.000 € a Fomento en enero

ZARAGOZA. El Gobierno aragonés se fija un plazo de «tres años» para reabrir el edificio de la estación de Canfranc, que se destinará a un hotel, una universidad, un museo histórico del ferrocarril y espacios comerciales. El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández Alarcón, hizo estas declaraciones ayer después de firmar la reforma del convenio urbanístico en el Consorcio Canfranc 2000, que posibilita la compra del inmueble histórico al Ministerio de Fomento, «a primeros de enero», por 310.000 euros.

«La colaboración público-privada resultará clave para la puesta en uso de la estación», manifestó el consejero, quien mencionó métodos como «el alquiler o sistemas parecidos» para que las empresas privadas accedan a la explotación de la estación.

El Gobierno aragonés prepara una visita al lugar el próximo verano para los particulares interesados en esos destinos comerciales, educativos y hosteleros. Aún

así, ya han mantenido conversaciones con universidades para impartir estudios de máster posgrado «relacionados con el ferrocarril, las relaciones entre España y Europa, y la ecología del Pirineo», y con empresas hosteleras.

«Creemos que el uso educativo es el que puede tener más futuro para este edificio», señaló Fernández Alarcón, quien destacó el valor de que la revitalización de la estación de Canfranc pueda servir para todo el valle del Aragón, así como haberlo mantenido dentro del patrimonio aragonés.

La rehabilitación de la estación está paralizada desde 2009, después de una inversión de nueve millones de euros. El próximo año se destinarán «de 100.000 a 200.000 euros» y luego, «habrá que confiar en la financiación pública-privada», asumió el titular aragonés de Obras Públicas.

Reunión retrasada en Burdeos

El consejero del Gobierno autonómico reconoció que se había

retrasado una reunión con el Consejo Regional de Aquitania en Burdeos, fijado para el pasado día 20, sobre la reapertura de la línea internacional, porque el proyecto conjunto de ambos ejecutivos regionales y fijar un calendario precisa «un visto bueno» de los gobiernos español y francés. Por eso el encuentro se retrasó hasta febrero y «buscarán más fondos en la UE para mejorar la línea».

Respecto al apoyo de la empresa canadiense SNC Lavalin al tramo Olorón-Bedous, Alarcón matizó que esa oferta «hay que valorarla», pero «no va a financiar todas las obras necesarias». «Primero hablaremos de las obras entre las administraciones públicas y luego de los operadores. Si es con la aportación de una empresa como ésta, fenomenal, pero hay que llegar a acuerdos entre Aquitania, Aragón, la cuatripartita España-Francia y conseguir financiación europea. En eso estamos trabajando», afirmó el consejero.

RAMÓN J. CAMPO

PROPUESTAS MUNICIPALES

LA TORRE DEL SUR, PARA USOS FERROVIARIOS

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, propuso ayer en el Consorcio celebrado en Zaragoza que la estación no pierda su espíritu de ferrocarril y se pueda utilizar el torreón sur del mismo edificio para usos ferroviarios. «Adif lo ha tomado bien. Nosotros lo hemos pedido para que los viajeros puedan llegar a la misma estación y más si hay un tren turístico», señaló el alcalde canfranqués, «aunque el proyecto que existe más cerca del paseo de los Melancólicos

podría servir para los trenes de mercancías que seguirán».

Asimismo, el representante del Ayuntamiento propuso que dentro de la estación se podría instalar algunas dependencias municipales como su oficina de turismo, que ahora se encuentra en el bajo del edificio del Consistorio, o el centro médico. «El pueblo vivía dentro de la estación y es lo que queremos que se reviva», manifestó Fernando Sánchez, satisfecho con la reunión de ayer en el Consorcio

Canfranc 2000, presidido por el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, y al que asistieron representantes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y de la sociedad pública de Suelo y Vivienda del Gobierno aragonés.

Canfranc solicitó también que el próximo verano se pudiera celebrar el Festival de Jazz en el vestíbulo del edificio con todos los cuidados y precauciones necesarios para el uso de este lugar. **R. J. C.**