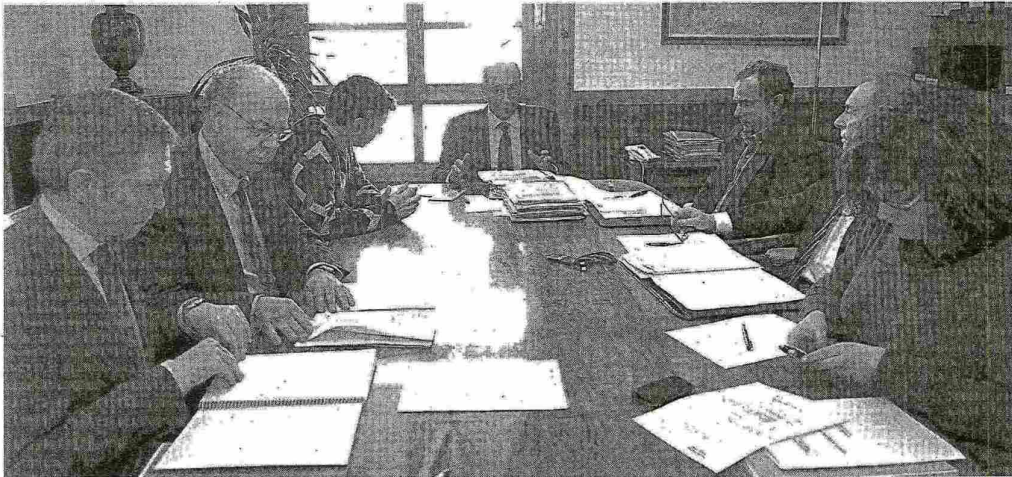


• FERROCARRIL • EL GOBIERNO DE ARAGÓN ADQUIERE EL INMUEBLE DEL ADIF SIN NINGUNA CARGA



Representantes del Gobierno de Aragón y del Adif firmaron ayer el traspaso del edificio de la estación al Ejecutivo regional

La estación de Canfranc tendrá usos educativos y hosteleros en tres años

Hay esperanzas de que se pueda crear empleo y revitalizar la economía

EFE
Zaragoza

El edificio de la estación de Canfranc albergará actividades formativas, como cursos de postgrado, además de tener un uso turístico y hostelero, en un plazo de tres años, con el objetivo de crear empleo y revitalizar la economía en la zona del Valle Aragón. Se realizará a través de la iniciativa pública y privada, después de que el Gobierno de Aragón adquiriera a Adif el inmueble de la estación sin cargas, por medio de la empresa pública Suelo y Vivienda de Aragón.

Así lo afirmó ayer el consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte,

Rafael Fernández de Alarcón, después de la reunión del Consorcio Urbanístico de Canfranc, en la que se firmó la "addenda" al convenio que permitirá la adquisición del edificio.

En función de este acuerdo, Adif se compromete a enajenar directamente a Aragón el edificio de Canfranc por un valor de 310.062 euros que corresponde al valor catastral del inmueble en el ejercicio de 2009.

Acuerdo

Fernández de Alarcón explicó que, en el próximo mes de enero, se suscribirá el acuerdo y que en verano se publicará una convocatoria a la que podrán concurrir las empresas, tanto público como

privadas, interesadas en la explotación del edificio para usos "comerciales, hosteleros, educativos y culturales", entre otros.

"Está abiertos a cualquier uso, pero claramente tenemos varios previstos, como un pequeño museo de la historia de Canfranc, o educativos. No son acciones que vayan a ser desarrolladas rápidamente, sino en tres años esperamos que pueda estar utilizable la mayor parte", destacó.

Entre los usos que baraja el Gobierno de Aragón, se encuentran la realización de cursos de posgrado o máster de distintas universidades, relacionados con el estudio del ferrocarril, las relaciones internacionales o la eco-

logía de la montaña, entre otras. "Hemos hablado con algunas universidades que puedan estar interesadas en asentar algún máster. Hoy se ha dado un paso importante para que esté el edificio dentro del patrimonio de Aragón y se le pueda dar usos para revitalizar la actividad del Pirineo", precisó.

Reuniones

Fernández de Alarcón ha comentado también que han tenido reuniones con empresarios hosteleros de la zona y que tendrán más encuentros para promocionar el edificio, con el objetivo de revitalizar la economía del Valle de Aragón.

Respecto al interés mostrado

“ El objetivo final es la restauración del edificio de la estación ferroviaria de Canfranc ”

por una empresa canadiense en la explotación turística de la línea ferroviaria, apuntó que es una "oferta" que hay que valorar, pero que independientemente de ella, son las administraciones implicadas las que tienen que acordar un proyecto y conseguir financiación europea.

Propuesta

"Ha hecho una propuesta que hay que valorar, pero la empresa canadiense no va a financiar todas las obras necesarias, ya que estamos hablando de la financiación de las obras, luego hablaremos de qué operadores van a financiar la obra. Si algún operador va a financiar las obras será bienvenido, pero no es el caso", en referencia a la empresa canadiense.

El objetivo final de esta actuación, comentó Fernández de Alarcón, es restaurar el edificio de la estación de Canfranc, no sólo por fuera como se ha realizado hasta ahora por un valor de nueve millones de euros, sino también su interior y conseguir la reapertura de la línea ferroviaria en 2020.