

SOBRARBE

El túnel de Bielsa supera con nota el simulacro a la espera de lograr la bidireccionalidad

Esta es una de las pruebas necesarias tras las obras para que Francia autorice a comienzos de año la circulación en ambos sentidos



El simulacro consistió en un accidente que originó un incendio. DGA

BIELSA. El túnel de Bielsa-Aragouet dio ayer un importante paso para que los vehículos ligeros puedan volver a atravesarlo en ambos sentidos simultáneamente tras las obras, una vez superadas las pruebas de emergencia que se desarrollaron en el interior de la galería para comprobar la coordinación entre los servicios de socorro españoles y franceses. El simulacro, que obligó a cerrar el paso durante 4 horas, concluyó con una valoración muy positiva.

Desde el pasado mes de noviembre, el Consorcio que gestiona el túnel realiza pruebas de seguridad que concluirán a finales

de enero con el objetivo de conseguir la autorización de circulación en doble sentido que debe conceder el prefecto francés. «Pensamos que la bidireccionalidad puede ser una realidad en febrero con la conformidad de todas las pruebas y la autorización de París», manifestó el director del Consorcio, Patrick Personna. La Prefectura dispone de cuatro meses desde la entrega en Tarbes del dossier de seguridad, el pasado 7 de noviembre, para tomar una decisión.

Uno de los exámenes que debía superar la renovada infraestructura es el simulacro de ayer, en el

que se recreó un choque frontal entre dos turismos, uno francés y otro español, a unos 1.500 metros de la boca norte de túnel. Como consecuencia de la colisión, se produjo un incendio y hubo que organizar la evacuación de cuatro heridos graves. «Hemos puesto en marcha el dispositivo de urgencia dentro del túnel para observar aspectos como la coordinación franco-española, el funcionamiento de los circuitos de información y las transmisiones entre los servicios», explicó Patrick Personna. El incendio fue originado por un simulador de humos y se estuvieron observando los tiempos de respuesta. Un camión cisterna dotado con dos efectivos de bomberos llegó a cada una de las vertientes.

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, que supervisó in situ el ejercicio, hizo una valoración «muy satisfactoria». Al finalizar, todos los agentes organizadores españoles y franceses destacaron que «se ha cumplido el objetivo, más allá de los puntos concretos que siempre se pueden mejorar». Arminio resaltó asimismo el buen desarrollo de la evacuación «y la rapidez con la que se ha actuado».

Entre otros asuntos, se definió que la dirección de las labores de extinción y salvamento serán asumida por los primeros efectivos de emergencia que lleguen al túnel, aunque siempre teniendo en cuenta hacia dónde saldría el humo del túnel. Antes de la entrega de las obras habrá más pruebas que en algún momento podrían obligar a cerrar el túnel.

MAMEN PARDINA