

La ministra visita las obras del tramo Nueno-Congosto de Isuela de la A-23

Se trata de una zona de 5 kilómetros y supone una inversión de 49,59 millones de euros

R. G.

JACA.- En su visita a la provincia oscense, la ministra Ana Pastor aprovechó para comprobar de primera mano las obras del tramo que une la localidad de Nueno y el Congosto de Isuela, de la autovía A-23. Este proyecto consta de un tramo de cinco kilómetros, para cuya puesta en marcha se prevé destinar un total de 49,59 millones de euros, que se repartirán en diferentes fases.

Junto a la ministra de Fomento, acudieron la presidenta aragonesa Luísa Fernanda Rudi, y una serie de autoridades, como el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, el delegado del Gobierno de España en la Comunidad Autónoma, Gustavo Alcalde, y el consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, que se dieron cita igualmente en Canfranc.

Con respecto a las infraestructuras carreteras, Pastor subrayó que

“la obligación del Gobierno es ejecutar lo que tenemos” y manifestó que los proyectos referentes a tramos sin desdoblarse “van a ir lo más rápidamente posible para que podamos tener unas infraestructuras que sean adecuadas para el tráfico que hay” en estos instantes, en los viales de la región aragonesa.

Además, la ministra recordó que el Estado celebró una mesa de trabajo con el Gobierno aragonés hace menos de un mes. “El esfuerzo que se hace este año es de ciento y pico millones de euros en

carreteras de Aragón, y es el que podemos hacer”, explicó Pastor, que recordó que su grupo, el del PP, “hizo posible” las enmiendas que permitirán la realización de los trabajos.

“Estamos haciendo un esfuerzo para que las vías de comunicación más importantes de Aragón puedan tener la calidad que todos los aragoneses precisen. En este sentido, decirle que vamos a ejecutar todo lo que está en el presupuesto y que vamos a trabajar, desde luego, este año y en los próximos por hacer posible mejorar las infraestructuras en Aragón”, afirmó.

Sobre la A-23, que se encuentra en servicio entre Sagunto (Valencia) y Huesca, y que atraviesa cuatro provincias (Castellón y las tres aragonesas), hay que señalar que en la actualidad, está en desarrollo la prolongación desde Nueno hasta Sabiñánigo y Jaca. Se trata de un eje vertebrador entre el Noroeste y el Levante peninsular, con el que se conectarán tres corredores, Mediterráneo, Ebro y Pirenaico.

Las obras del tramo de Nueno y el Congosto de Isuela se efectúan mediante la duplicación de la calzada de la N-330. Fruto del importante avance, próximamente se va a desviar el tráfico por una calzada de nueva construcción. Se trata de una etapa necesaria para trabajar en la antigua calzada de la N-330, que necesita que se suavice el trazado en planta, dotando a la vía de radios más amplios y seguros, como los usados en una autovía.

Durante el desvío, la circulación por la nueva calzada será

Variante de Jaca

R. G.

JACA.- Otra de las actuaciones a las que se refirió la ministra Pastor, durante su presencia en la Jacetania, fue el proyecto de realización de la variante de Jaca, sobre la que se quiere obtener “la mejor solución técnica”, y al mismo tiempo, aunar el progreso de las comunicaciones en esta localidad y la conservación de la riqueza medioambiental.

“Hemos hecho un grupo de trabajo con la presidenta de Aragón y estamos trabajando con la mejor solución técnica. Como la ministra de Fomento, tengo que hacer caso a los técnicos y al proyecto que sea medioambientalmente adecuado y, desde luego, que sea compatible con la preservación del medio ambiente, en una zona en la que es la principal riqueza”, comentó.

En opinión de Pastor, “lo que no se puede hacer es una infraestructura y alterar el ecosistema que tenéis aquí”, de manera que se busca “la mejor solución técnica posible, pero siempre con respecto al medio ambiente” de la zona.

de carácter bidireccional, para lo que se ha dispuesto la señalización adecuada. De esta manera, prosiguen los trabajos que conducen a la puesta en servicio completa de ese tramo de autovía, en el momento que estén en marcha ambas calzadas.

Desde Fomento, se trabaja además en la adecuación de una serie de medidas sobre integración ambiental de la obra de la autovía. El presupuesto a invertir en las medidas, que servirán para mantener el medio ambiente, ascenderá a 1,93 millones de euros.



Rudi y Pastor, en primer plano, acompañadas por el resto de autoridades en la visita a las obras de la A-23. PABLO SEGURA

>Los proyectos en tramos sin desdoblarse “van a ir lo más rápido posible”