



Barbastro

La DGA desdoblará dos tramos en la carretera que comunica con Francia

EL PERIÓDICO
BARBASTRO



El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón construirá terceros carriles para mejorar la seguridad y la fluidez de la carretera A-138, que discurre entre Barbastro y Francia por Bielsa.

En concreto se van a licitar dos proyectos para los tramos de El Grado a Mípanas (desde el punto kilométrico 10,0 al 12,3) y para el de Mesón de Ligüerre a Morillo de Tou (desde el punto kilométrico 28,0 al 30,5), con una inversión en conjunto de más de 2'4 millones de euros que se licitarán próximamente.

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Angel Arminio, explicó ayer que el objetivo es actuar en una carretera sinuosa y con «una pendiente muy acusada en la que un vehículo ligero no puede adelantar a otro pesado y tiene que ir detrás de él hasta que termina esa zona».

El objetivo del tercer carril es que «los vehículos lentos puedan circular por él y el vehículo ligero pueda adelantar al pesado sin ningún problema de seguridad y



GOBIERNO DE ARAGÓN

►► Tramo desdoblado de la carretera de Barbastro a Francia.

sin invadir el carril contrario». De esta forma, en estos tramos la carretera pasará de tener una plataforma de 8 metros de anchura, dos carriles de 3,50 y arceles de 0,50 a disponer de una anchura de 12,50 metros con tres carriles de 3,50 metros y arceles de un metro para facilitar la circulación y la seguridad de los conductores.

La autonómica A-138 constituye la tercera vía de penetración en Francia, junto con las carreteras que discurren por los puertos de Somport y Portalet. Con punto de partida en Barbastro, atraviesa poblaciones como El Grado, Ainsa y Bielsa antes de culminar en la frontera francesa. Se trata de una vía muy importante para el tráfico de mercancías y turistas. ≡