



La ministra de Fomento sale en defensa de Aragón ante la UE

► Reclama en Bruselas la Travesía del Pirineo como proyecto compatible y diferenciado respecto a la línea férrea internacional que cruza por Cataluña

ROBERTO PÉREZ/ABC
ZARAGOZA/BRUSELAS

La ministra de Fomento, Ana Pastor, defendió ayer en Bruselas la inclusión de la Travesía Central del Pirineo en la lista de proyectos prioritarios de la Red Europea de Transportes, de la que se vio descabalgada hace un par de años ante la apuesta del Gobierno de Zapatero por el Corredor Mediterráneo, el ferrocarril concebido principalmente para mercancías que conecta la Península con Francia a través de Cataluña. El PP no renuncia al Corredor Mediterráneo, pero considera un desatino que eso haya supuesto excluir a la Travesía del Pirineo de la lista de proyectos prioritarios de la UE, en la que había logrado entrar hace casi diez años.

Ayer, Ana Pastor se reunió en Bruselas con eurodiputados españoles y con los ponentes que se encargan de supervisar la Red Transeuropea de Transportes. Y la ministra de Fomento dejó claro que el Gobierno español considera estratégica la Travesía Central del Pirineo. Se trata de dotar a España y Portugal de un gran corredor de ferrocarril que conecte con el resto de Europa a través del Pirineo aragonés.

La línea cruzaría desde Francia por un gran túnel que sería preciso cons-



Ana Pastor, ministra de Fomento ^{ABC}

truir en los Pirineos, el trazado ferroviario pasaría por Zaragoza y llegaría hasta Madrid, donde se bifurcaría en dos ramales, uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta el puerto español de Algeciras.

La construcción del túnel en para conectar la vertiente francesa y ara-

gonesa del Pirineo sería la parte más costosa de todo este eje ferroviario internacional. Abrir dicho túnel costaría unos 10.000 millones de euros. Otros 5.000 millones irían para adaptar el resto del trazado ferroviario que cruza la Península hasta Portugal a través de Aragón, Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura.

Estratégico para España

Este proyecto, conocido también como Corredor Central, estaría enfocado especialmente para mercancías, dada la saturación que arrastra el Corredor Mediterráneo con los trenes de viajeros. Pero para que la obra prospere, dada la envergadura de la inversión, es decisivo que la UE la financie. Y para que eso ocurra en un plazo cierto, es fundamental que dicho proyecto vuelva a estar en la lista de prioridades de la Red Europea de Transportes, algo por lo que ayer volvió a apostar la ministra de Fomento.

«España no debe renunciar al Corredor Central», afirmó Ana Pastor. Y recalcó que el Gobierno de Rajoy defenderá este «tercer hilo» para que España se convierta en un «gran centro logístico» internacional.

Preguntada sobre si el hecho de incluir nuevas infraestructuras en la Red Europea de Transportes puede suponer una menor financiación para las ya contempladas en el listado —caso concreto del Corredor Mediterráneo—, Ana Pastor dejó claro que es un futuro que no debe hacer renunciar un proyecto estratégico para España como es la Travesía del Pirineo.