

Pastor defiende la inclusión de proyectos prioritarios para España en la Red Transeuropea de Transportes

Además de los corredores ya contemplados, la ministra destacó el puerto de Vigo, la Travesía Central Pirenaica y el corredor ferroviario Castejón-Logroño-Miranda de Ebro

La ministra de Fomento, Ana Pastor, defendió ayer en Bruselas la inclusión en la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T) de proyectos prioritarios para España como el puerto de Vigo, la Travesía Central Pirenaica y el corredor ferroviario Castejón-Logroño-Miranda de Ebro. Asimismo, la ministra anunció que durante el mes de marzo se van a presentar varios proyectos del Corredor Mediterráneo para obtener financiación de los fondos europeos.

(27/02/2013) La titular de Fomento se reunió ayer en Bruselas con eurodiputados españoles y con los ponentes para las orientaciones de la Red Transeuropea de Transportes, a quienes trasladó la importancia estratégica de estos proyectos en el marco europeo, así como la del resto de proyectos ya incluidos, como el Corredor Mediterráneo. En este sentido, la ministra anunció que durante el mes de marzo se van a presentar varios proyectos del Corredor Mediterráneo para obtener financiación de los fondos europeos, al igual que se hará con los nuevos fondos que se aprueben.



Proyectos prioritarios

Además de los corredores ya incluidos en la RTE-T, como el Mediterráneo y el Atlántico, Pastor defendió la importancia del Corredor Central, clave para la logística, el transporte y para las comunidades que atraviesa.

Respecto al puerto de Vigo, para el que se pide su inclusión como nodo de la Red Básica, la ministra recordó que es el principal puerto mundial en tráfico de pesca para consumo humano y supone el punto de entrada para más del 15 por ciento de los alimentos de origen pesquero con destino a la población europea. Junto a ello, la ministra ha recordado que Vigo tiene un gran potencial como futura autopista del mar y centro de actividades logísticas relacionadas con los sectores automovilístico y pesquero.

Sobre el corredor ferroviario Castejón-Logroño-Miranda de Ebro, Pastor recordó que el eje del Ebro es un corredor de transporte estratégico, al que se suma Zaragoza, en el centro del mismo, como plataforma logística de gran potencialidad. Además, el eje del Ebro constituye la conexión entre los Corredores Atlántico y Mediterráneo.