

Madrid, Aragón, Extremadura y Castilla La Mancha insisten a la UE para que financie el Eje 16

21.03.13

Un informe explica que más del 75% ya está construido y sólo faltaría la Travesía Central de los Pirineos

Los Gobiernos de Madrid, Aragón, Extremadura y Castilla La Mancha han solicitado a la Unión Europea que financie el proyecto de construcción del Eje 16 de la Red Transeuropea de Transporte. Lo ha anunciado el Gobierno de la Comunidad de Madrid, que explica que "se trata de un gran corredor ferroviario destinado al tráfico de mercancías que conectaría el puerto de Sines, en Portugal, con Badajoz, Puertollano, Madrid, Aragón y París y que se uniría a un ramal entre los puertos de Sines y Algeciras". "De esta forma -explican-, su ejecución supondría una importante mejora de las conexiones ferroviarias entre Portugal, España y Francia y convertiría a Madrid en uno de los grandes centros logísticos del sur de Europa".

Un informe conocido por el Consejo de Gobierno de Madrid explica que este Eje "es compatible y complementario a los corredores mediterráneo y atlántico que defienden otras regiones, por lo que su ejecución no implicaría la renuncia a estos otros proyectos", según explicó el consejero de Presidencia y Justicia y portavoz del Gobierno, Salvador Victoria.

Además, recuerda que en 2007 fue considerado prioritario en la red transeuropea y que goza de importantes ventajas. Entre ellas, cabe destacar que es el menos costoso de los ejes planteados, puesto que más del 75% de sus kilómetros están ya construidos y sólo falta poner en marcha la Travesía Central de los Pirineos a través de un túnel de 40 kilómetros que atravesaría el macizo pirenaico. "Concretamente, su ejecución sería un 80% más económica que otros corredores y aportaría importantes beneficios tanto para las regiones por las que pasa como para la economía nacional". Entre otros datos también señalan que su área de influencia incluye el 83% de la población española y el 85% del PIB nacional. Además, la región de Madrid en concreto absorbe en la actualidad el 54,1% del sector del transporte de mercancías.