

miércoles 10 abril 2013

# Diario del puerto.com



## Pastor: “Sé que a algunos les duele, pero la Travesía Central vertebró España y debo defenderla”

Tal vez por el foro en el que se encontraba, tal vez por estar cada vez más segura de la dirección emprendida o tal vez porque la situación del proyecto en Europa es algo mejor que hace unos meses, lo cierto es que la ministra de Fomento, Ana Pastor, elevó el lunes un punto el tono de su defensa de la Travesía Central Pirenaica y reafirmó su compromiso con una iniciativa que considera “esencial” aunque “a algunos les duela”.

Tal y como informó ayer diariodelpuerto.com, la ministra de Fomento intervino el lunes en Madrid en los desayunos del Foro Aragonex (Aragón Exterior), en el que detalló la política de su departamento en la región de Aragón, destacando por encima de todo la futura construcción de la Travesía Central Pirenaica y el desarrollo del Corredor Central. “En la propuesta de la Comisión Europea sobre la nueva red TEN-T no se incluyó la Travesía Central porque el anterior gobierno finalmente no la incluyó en su propuesta. No obstante, nada más llegar al Gobierno nosotros la incluimos en el mapa y recibimos muchísimas críticas porque algunos pensaban que considerar este proyecto prioritario hacía menos prioritarios otros proyectos, lo cual no tiene sentido”, dijo la ministra. Según Pastor, “a algunos les duele que defendamos la Travesía Central Pirenaica pero hablamos de un corredor que vertebró España y yo no quiero pasar a la historia por ser la ministra que ignoró un proyecto de este calado”. “Como ministra tengo la obligación de defender las vías que son buenas para mi país”, insistió la ministra, quien enfatizó sus palabras al destacar que “hay una parte de España que también existe y esa parte es el corredor central que vertebró el país”. Según Ana Pastor, “la Travesía Central no es un capricho político”, es un proyecto necesario, un gran enlace para mercancías con capacidad para más de “30 millones de toneladas anuales”. La ministra informó que su departamento está trabajando en los estudios para definir a este respecto un “proyecto logístico realista”.

### Estudios

En este sentido, tal y como ayer informó diariodelpuerto.com, la ministra de Fomento anunció que está previsto que este año concluya el estudio sobre “flujos de mercancías”, que está ya “muy avanzado” y que es esencial para concretar la demanda. De igual forma, Pastor también anunció que este mismo año está prevista la licitación de un segundo estudio relativo al “análisis territorial”, también importante para fijar el trazado definitivo de la infraestructura.