



Aragón asumirá el gasto de las líneas de tren que el Ministerio deje de costear

El consejero Fernández de Alarcón garantiza que la Comunidad no perderá servicios ferroviarios

EFE

MADRID.- El consejero de Obras Públicas de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, aseguró ayer que la Administración autonómica completará y asumirá el coste de las líneas ferroviarias regionales que Fomento deje de costear, con lo que la Comunidad no per-

derá ningún servicio. Así se pronunció después de participar en un desayuno organizado por Aragonex en Madrid junto a la ministra de Fomento, Ana Pastor.

El consejero precisó que el Ministerio ha hecho una propuesta, en el plan de racionalización de los servicios de transporte ferroviario, acerca de las líneas regionales que va a seguir financiando en Aragón, y el Gobierno aragonés aún está "intentando convencer" a Fomento para que "deje algunos más". A la vez, dijo, se trabaja en un plan complementario de servicios de interés ferroviario para atender las necesidades sociales y de vertebración de Aragón.

Por eso, insistió en que Aragón no perderá servicios ferroviarios, porque "los que no financie el Gobierno central, los financiará el aragonés".

Fernández de Alarcón insistió en que "no hay ningún riesgo" para el servicio entre Zaragoza y Teruel, pero aún no dio datos concretos de lo que va a hacer porque, recalcó, aún intenta que el Ministerio de Fomento "pague el máximo" posible.

Por otro lado, el consejero recibió con optimismo el anuncio que, dijo, hizo la ministra Pastor sobre el desdoblamiento de la carretera N-232 entre Fuentes de Ebro y Valdealgorfa.



Rafael Fernández de Alarcón. S.E.

El estudio informativo de este proyecto estaba suspendido, "como tantas y tantas obras de Aragón", pero ahora se vuelve a poner en marcha "con el trámite administrativo que hacía falta y que es un paso imprescindible y urgente", destacó el consejero aragonés.