



## INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

# Alarcón dice que las líneas de tren incluso podrían ampliarse

En el 2014 se podrían financiar más trayectos «donde sean necesarios»

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno aragonés, Rafael Fernández de Alarcón, anunció ayer que todas las líneas ferroviarias de la comunidad se van a mantener en funcionamiento, y que incluso en el 2014 estas podrían ampliarse «donde sea necesario».

Negó así, en el pleno de las Cortes en respuesta a una pregunta formulada por el diputa-

do de IU Miguel Aso, que el plan de reestructuración de los servicios ferroviarios que ultima el Gobierno de España vaya a suponer la desaparición de líneas en Aragón, en tanto en cuanto el Ejecutivo autonómico está dispuesto a asumir la financiación de los servicios que deje de costear el Estado.

«Es voluntad del Gobierno de Aragón» complementar los servicios que deje de financiar la administración central del Estado e, incluso, indicó el consejero, el año que viene «podrían ampliarse donde sea necesario» y donde la frecuencia de utilización del tren permita deducir que el uso

puede incrementarse con nuevas frecuencias. Los ciudadanos que necesiten un transporte, enfatizó el consejero, «lo van a tener, adecuado y en el momento en el que se necesite».

Los servicios se mantendrán sin coste para Aragón hasta julio de este año, cuando vence el convenio con Renfe para el mantenimiento de los servicios regionales. Mientras, el Gobierno aragonés sigue negociando para intentar que el Estado «deje alguna línea más» dentro de su plan.

Miguel Aso, por su parte, aseguró que los ciudadanos están «tremendamente despistados» con la política ferroviaria del Go-



► Fernández de Alarcón.

bierno, porque en un primer momento este dijo que iba a mejorar e incluso aumentar servicios pero después se han eliminado partidas del convenio con Renfe y luego el Ejecutivo justificó las necesidades de recorte en el coste unitario por viajero.

Por eso, instó a Fernández de Alarcón a que «apure al máximo» las posibilidades para que Madrid pague cuantas más líneas mejor.

Los recortes que avanzó en su día el Ministerio de Fomento respecto a las líneas de tren de Media Distancia amenazaron especialmente a la comunidad, con cinco trayectos en peligro, como el Teruel-Valencia con paradas intermedias, el Zaragoza-Calatayud, Caspe-Ribarroja o el tren directo Zaragoza-Huesca. Estas líneas no tienen el mínimo de viajeros requerido. ≡