

# Rudi reitera el compromiso del Gobierno con la TCP y el Canfranc

## La presidenta defiende la logística como un sector estratégico para la Comunidad

EFE

**ZARAGOZA.-** La presidenta del gobierno aragonés, Luisa Fernanda Rudi, aseguró ayer que la logística es "un sector estratégico para la Comunidad, tal y como está reflejado en la Estrategia Aragonesa de Competitividad y Crecimiento puesta en marcha por el Gobierno autonómico".

Así lo manifestó durante su intervención en la entrega de los Premios Pilot 2013, que se entregaron durante el desarrollo del Foro Internacional Pilot, y que recayeron en el Grupo Hospitalario Quirón y en Spain Rubber, en las categorías de Grandes Empresas y pymes, respectivamente.

Rudi insistió, según fuentes del Ejecutivo aragonés, que la actuación del gobierno está ligada a "potenciar el desarrollo y la coordinación de una oferta de infraestructuras logísticas integradas e intermodales".



Imagen de los premiados con Rudi y otros miembros del Ejecutivo. s.e.

"Nuestro compromiso como Gobierno de Aragón, con el imprescindible apoyo del Gobierno de España, es continuar impulsando el desarrollo del eje

ferroviario Sines/Algeciras-Madrid-París como corredor con prioridad para mercancías, a través de la Travesía Central de los Pirineos, que supondrá la aper-

tura definitiva de Aragón hacia Europa como nodo de centralización y distribución de mercancías de la Península Ibérica y del Norte de África", enfatizó.

El apoyo a la logística por parte del gobierno aragonés se materializa también, añadió la presidenta, en la apuesta por otras importantes conexiones transfronterizas, como son la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc, el desarrollo de la Estación Internacional de Canfranc y su entorno, la Agrupación Europea de Cooperación Territorial Espacio Portalet, y el Consorcio para la conservación y el mantenimiento del túnel carretero de Bielsa.

Además, el Ejecutivo autonómico "está decidido" a impulsar la actividad del aeropuerto de Zaragoza como nodo de referencia en el movimiento de mercancías, uniendo sinergias entre la participación pública y privada, así como en lograr el "despe-

que definitivo" del aeropuerto de Teruel.

Las cifras que avalan que Aragón considera la logística un "sector estratégico" son la existencia de 300 polígonos industriales en los que operan más de 6.000 empresas de transporte.

Las plataformas logísticas ocupan una extensa superficie en Aragón, como las cuatro plataformas logísticas intermodales potenciadas por la iniciativa pública, que ocupan más de 17 millones de metros cuadrados.

### Foro Pilot

El Foro Internacional Pilot, que organiza el Departamento de Industria e Innovación del Gobierno de Aragón a través del Instituto Aragonés de Fomento, es un foro de trabajo, pero también un lugar de encuentro de iniciativas diversas relacionadas con la logística, donde el Gobierno de Aragón y cientos de empresas, de la comunidad y de fuera de ella, hacen pública su apuesta por la logística.

Está reconocido como uno de los principales congresos de gestión de la cadena de suministro del mundo y referente como punto de encuentro de experiencias empresariales de éxito, de representantes de las más prestigiosas escuelas de negocio y de líderes de opinión internacionales, añaden las mismas fuentes.