

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

D.A./EFE

Aragón propone más expediciones Huesca-Zaragoza y Zaragoza-Monzón

El Gobierno regional envía a Fomento su plan sobre los servicios ferroviarios

HUESCA/ZARAGOZA.- El Gobierno de Aragón presentó ayer la propuesta que ha enviado al Ministerio de Fomento relativa al Plan de Racionalización de Servicios Ferroviarios que el Consejo de Ministros aprobó a finales de diciembre y que preveía la eliminación de 42 expediciones semanales de los servicios regionales.

En el documento, el Ejecutivo aragonés propone a Renfe asumir el coste de esas 42 expediciones semanales y, en una segunda fase, incrementar éstas en otras 46 nuevas, con un coste que ascendería a los 6,1 millones de euros.

Cabe recordar que la eliminación de esas 42 expediciones se suma a las semanales que Renfe dejará de asumir de combinaciones con llegada y salida fuera de Aragón, entre ellas 28 viajes entre Lérida y Monzón.

La propuesta está dividida en dos fases: la primera que se pondrá en marcha el próximo 1 de julio y concluirá en una fecha por determinar en 2014, y la segunda que se extenderá hasta el 31 de diciembre de 2015.

En la primera fase el Ejecutivo autonómico prevé mantener las 358 expediciones semanales actuales, con un coste de cuatro millones de euros, y modificar los horarios "para intentar captar más usuarios", y en la segunda fase, incrementar las expediciones regionales hasta 404, con una inversión de 6,1 millones de euros, según explicó en rueda

>Se contempla establecer servicios alternativos por carretera entre Huesca y Jaca

de prensa el consejero de Obras Públicas y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, que estuvo acompañado por el director general de Transportes y Planificación de Infraestructuras, Jesús Díez Grijalvo.

Además, en la propuesta, que aún negocian el Ejecutivo autonómico y Renfe, el Gobierno aragonés pretende incorporar los servicios de alta velocidad igualando las tarifas de los AVE y los Avant con las de los servicios regionales en las combinaciones Zaragoza-Calatayud y Zaragoza-Huesca, con un total de 74 expediciones semanales. La diferencia del precio de los billetes sería asumida íntegramente por el Ejecutivo autonómico.

En la primera fase de esta propuesta, en los denominados Servicios de Débil Tráfico, se adoptará una solución mixta consistente en mantener los servicios ferroviarios que cuentan con más demanda y mediante servicios sustitutivos

SERVICIOS FERROVIARIOS ZARAGOZA-HUESCA

SERVICIO	Nº circulaciones semanales actuales regionales	Nº circulaciones semanales actuales alta velocidad	Nº circulaciones semanales actuales regionales mantenidas por el estado	Nº circulaciones semanales actuales regionales propuesta Gobierno de Aragón	Actuación	Coste
REGIONALES	84		84	100	Incremento en dos expediciones por sentido en días laborables (2ª fase)	665.330,57 €
AVE		18		18	Reducción de tarifas a las de los servicios regionales	44.863,53 €
TOTAL	84	18	84	118		710.194,10 €

SERVICIOS FERROVIARIOS ZARAGOZA-MONZÓN

SERVICIO	Nº circulaciones semanales actuales regionales	Nº circulaciones semanales actuales alta velocidad	Nº circulaciones semanales actuales regionales mantenidas por el Estado	Nº circulaciones semanales actuales regionales propuesta Gobierno de Aragón	Actuación	Coste
REGIONALES	38	0	24	48	Mantenimiento expediciones actuales en primera fase Incremento en una expedición por sentido en días laborables (2ª fase)	1.564.812,00 €
TOTAL	38	0	24	48		1.564.812,00 €

SERVICIOS FERROVIARIOS HUESCA-JACA

SERVICIO	Nº circulaciones semanales actuales regionales	Nº circulaciones semanales actuales alta velocidad	Nº circulaciones semanales actuales regionales mantenidas por el Estado	Nº circulaciones semanales actuales regionales propuesta Gobierno de Aragón	Actuación	Coste
REGIONALES	42	0	28	32	Servicios adicionales en fin de semana (sábados y domingos)	213.370,57 €
CARRETERA				10	Servicio alternativo por carretera (lunes a viernes)	76.940,46 €
TOTAL	42	0	28	42		290.311,33 €

PROPUESTA DEL GOBIERNO DE ARAGÓN. COSTE DE LA PROPUESTA

	Primera fase	Segunda fase
Coste explotación servicios ferroviarios adicionales a los mantenidos por el Estado	3.486.605,38 €	5.103.586,29 €
Coste explotación servicios sustitutivos carretera (por supresión de servicios en tramos de débil tráfico)	172.024,77 €	172.024,77 €
Coste explotación servicios sustitutivos carretera (por supresión de paradas). Incluido call center		444.761,51 €
Coste reducción de tarifas en servicios de alta velocidad	400.520,05 €	400.520,05 €
Coste total de la propuesta	4.059.150,19 €	6.120.892,61 €

ESTIMACIÓN DE COSTES ANUALES OBTENIDOS EN BASE A LOS DATOS FACILITADOS POR RENFE

por carretera en el resto de los actuales.

El Gobierno aragonés pretende asumir el coste de estos autobuses que se implantarán para

compensar la desaparición de algunas expediciones en tramos de débil tráfico que, en el caso del Alto Aragón, son 10 entre Huesca y Jaca (tramo de la línea Huesca-

Canfranc, única del Alto Aragón que queda incluida en los Servicios de Débil Tráfico). Los autobuses se implantarán de lunes a viernes.

El coste del transporte alternativo por carretera llegará, en la segunda fase de implantación del plan, a 172.024 euros (incluidos en el presupuesto total de



Rafael Fernández de Alarcón y Jesús Dieaz Grijalvo presentaron la propuesta. S.E.

6,1 millones). En esta segunda fase, se contempla el incremento en dos expediciones más por sentido entre Zaragoza y Huesca los días laborales y de una expedición más por sentido entre Zaragoza y Monzón hasta Lérida en días laborables. Así, entre Zaragoza y Huesca se mantienen las 84 expediciones actuales, pero en una segunda fase se incrementarán en 16; mientras que las actuales 42 expediciones entre Huesca y Jaca pasan a ser 32 (28 a costa de Renfe), más los diez servicios alternativos semanales por carretera ya mencionados.

Renfe elimina 14 expediciones entre Zaragoza y Monzón, pero el Gobierno aragonés las mantendrá e, incluso, en una segunda fase pretende llegar a 48, diez más que las actuales. Y siguen operativas las 28 expediciones semanales del Canfranero (Zaragoza-Canfranc).

El plan de Fomento prevé también la supresión o reducción de paradas en determinadas estaciones con bajo nivel de usuarios (23 con un flujo de viajeros de menos de uno al día y 22 con entre uno y cinco), pero el Gobierno aragonés pretende mantenerlas hasta abril de 2014, fecha en la que se sustituirán por servicios a demanda mediante un centro telefónico que organizará los servicios por carretera, con un coste de 444.500 euros.

La propuesta ha atendido las peticiones de los ayuntamientos, que pasan por el mantenimiento de los servicios actuales Zaragoza-Monzón-Binéfar-Lérida; la mejora de los horarios del servicio Zaragoza-Lérida de manera que se permita enlazar con servicios de alta velocidad en Lérida o Tardienta; la mejora de los horarios en los servicios Zaragoza-Canfranc; y la mejora de las tarifas del AVE a Huesca (desde Zaragoza).

“Convencido” de que se aceptará

EFE

ZARAGOZA. - El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, que aseguró que desconoce lo que le costará a Renfe sufragar los 316 servicios que ha decidido mantener, dijo que continúa la negociación para conseguir aún más líneas, pero que era necesario presentar ya su propuesta porque el plan del Ministerio de Fomento entra en vigor el próximo 1 de julio.

El consejero insistió en que ésta es tan sólo “una propuesta” y recordó que “aún no se ha firmado nada” con Renfe, pero se mostró “convencido” de que se va a aceptar, puesto que sólo es necesario cerrar “matices” como los horarios.

De hecho, el Gobierno de Aragón asume todos los costes del mantenimiento de las líneas, de la bajada del precio del AVE propuesta y del incremento de las expediciones previsto en la segunda fase. “Tengo la palabra de la ministra (Ana Pastor), del presidente de Renfe y del secretario de Estado de que todo lo que pidamos, si Renfe lo puede poner en servicio y nosotros lo pagamos, lo hará”, enfatizó.