

• FERROCARRIL • AVANCE DEL PLAN DE SERVICIOS DE VIAJEROS DE INTERÉS PARA ARAGÓN

Alarcón mantiene los 10 trenes de Teruel en la propuesta remitida a Fomento

Plantea una reducción general del 30% de las tarifas de los servicios que enlazan con Zaragoza

F.J.M.
 Teruel

El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón ha mantenido los 10 trenes que circulan actualmente por la línea de Teruel en la propuesta que ha remitido al Ministerio de Fomento como alternativa a los recortes que prevé el plan de racionalización de los servicios ferroviarios de viajeros. De aceptarlo el Gobierno central, la línea Zaragoza-Teruel-Valencia no perdería ninguno de los servicios que se prestan ahora. Además, el Ejecutivo aragonés plantea reducir un 30% las tarifas de estos trenes regionales.

El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, junto al director general de Transportes, Jesús Díez, presentó ayer el avance del Plan de Servicios Ferroviarios de Interés para Aragón, que es la propuesta que desde el Ejecutivo autonómico se hace a Fomento para el mantenimiento de los servicios ferroviarios de media distancia en la Comunidad Autónoma.

Para financiar esta propuesta en el conjunto de Aragón, la DGA ha previsto aportar a Renfe más de 4 millones de euros en una primera fase, para los servicios cuyo coste se asumirían al no estar incluidos como obligación de servicio público por Fomento, que se elevaría a 6,1 millones de euros en una segunda fase.

El documento fue remitido el martes al Ministerio de Fomento y el departamento al frente del cual está Fernández de Alarcón se encuentra ahora a la espera de una respuesta. El consejero aseguró ayer que la propuesta hecha por el Ejecutivo pretende mejorar las comunicaciones regionales ferroviarias con el incremento de servicios, la adaptación de horarios y la reducción de tarifas.

En el caso de la línea turolense no habrá incremento pero tampoco recorte, al menos según la propuesta enviada a Fomento, que ahora el ministerio deberá de estudiar. De acuerdo con este avance del Plan de Servicios Ferroviarios de Interés para Aragón, junto a los 6 trenes diarios que enlazarían Zaragoza y Valencia (tres en cada sentido), se mantendrían las relaciones Teruel-Zaragoza y Teruel-Valencia, cada una de ellas con dos trenes, uno en cada sentido.

El Ejecutivo aragonés financiaría con 1.217.393,33 euros anuales la relación Teruel-Zaragoza, y con 157.706,52 euros la reducción de tarifas del 30% que se propone para los servicios ferroviarios entre las dos capitales aragonesas.

El trazado entre Teruel y Zaragoza pasa a estar considerado co-

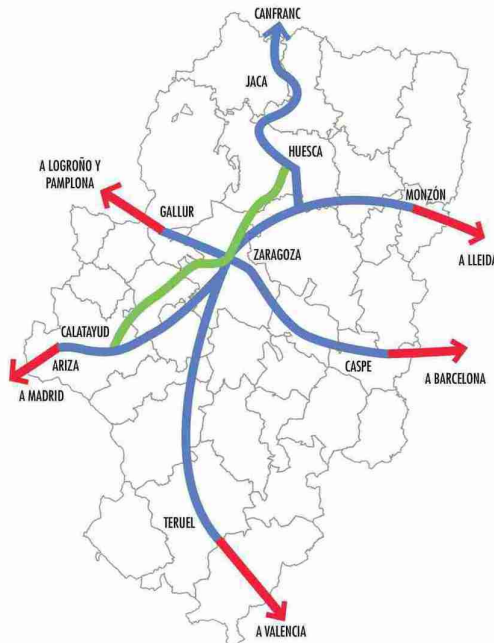
PROPUESTAS DEL GOBIERNO DE ARAGÓN SERVICIOS FERROVIARIOS

SERVICIO	Nº CIRCULACIONES SEMANALES ACTUALES REGIONALES	Nº CIRCULACIONES SEMANALES ACTUALES REGIONALES MANTENIDAS POR EL ESTADO	Nº CIRCULACIONES SEMANALES ACTUALES REGIONALES PROPUESTA GOBIERNO DE ARAGÓN	ACTUACIÓN	COSTE
ZARAGOZA TERUEL					
REGIONALES	56	42	56	Mantenimiento de las expediciones actuales (14 exp. adicionales)	1.217.393,33€
REGIONALES TARIFAS				Reducción tarifas 30% servicios regionales	157.706,52€
TOTAL	56	42	56		1.375.099,85€

Peticiones de los ayuntamientos atendidas en esta propuesta:

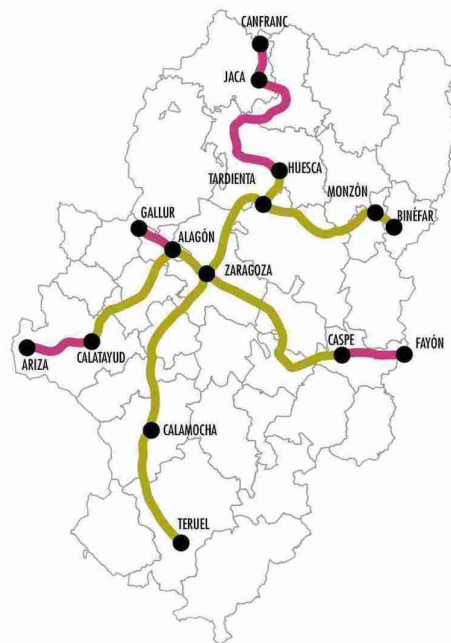
- Parada de los regionales de Teruel en la estación Zaragoza-Goya.
- Paradas intermedias en el primer tren hacia Teruel.
- Mantenimiento del servicio Zaragoza-Teruel.

REDES FERROVIARIAS DE ARAGÓN



- Tren Regional de Alta Velocidad con Tarifas Regionales
 - Red Regional Interior Convencional
 - Red para las relaciones Externas de Aragón desde zonas limítrofes
- Para la relación Teruel-Valencia se propone el mantenimiento del número de expediciones diarias en cada sentido prorrogando el servicio con el uso de la línea C5 de Cercanías de Valencia.

RED REGIONAL INTERIOR CONVENCIONAL



- Servicios Básicos
 - Servicios Débil Tráfico
- * Mantener el nivel actual de servicio, con las modificaciones de horarios necesarias para conseguir captar más viajeros.

mo de servicio básico, y por tanto se mantendrá el nivel actual de servicio, con las modificaciones de horarios necesarias para conseguir captar más viajeros.

Las seis circulaciones de obligación de servicio público (tres en cada sentido) que mantendrá Fomento serán entre Zaragoza y Valencia, por lo que de momento

no está garantizado el tren que enlaza actualmente las tres capitales aragonesas y que llega hasta Huesca. Fuentes del Departamento de Obras Públicas mani-

festaron que desconocen si Renfe optará por seguir manteniendo esa conexión sin transbordo, ya que las circulaciones de obligación de servicio público serán las

FUENTE: Gobierno de Aragón • INFOGRAFÍA: Raúl Martín

• FERROCARRIL • AVANCE DEL PLAN DE SERVICIOS DE VIAJEROS DE INTERÉS PARA ARAGÓN

que enlacen Zaragoza con Valencia.

En el caso de la relación Teruel-Valencia, el plan del Gobierno de Aragón propone mantener los dos trenes diarios que circulan actualmente, uno en cada sentido, y para ello plantea a Fomento que prorrogue el servicio con el uso de la línea C5 de Cercanías de Valencia.

El Departamento de Obras Públicas hace suya así la propuesta que en su día hicieron los trabajadores de Adif y Renfe de Teruel, que plantearon que el tren de cercanías de la Comunidad Valenciana que llega hasta Caudiel continúe recorrido hasta la capital turolense, y por la mañana parta de la estación de Teruel convirtiéndose en cercanías a partir de Caudiel.

El coste de financiación de este servicio no está recogido en el documento entregado a Fomento, que considera este trayecto como red para las relaciones externas de Aragón desde zonas limítrofes. El director general de Transportes, Jesús Díez, explicó que en este caso habrá que concretar con Fomento el coste, que se intentará que sea hasta el límite de la provincia, y por tanto el desembolso sería muy inferior al que habría que hacer para mantener la relación Zaragoza-Teruel. En cualquier caso, se mostró confiado en que ambas administraciones se pondrán de acuerdo.

Propuestas aceptadas

Además, en lo que se refiere a la línea ferroviaria de Teruel, el Plan de Servicios Ferroviarios de Interés para Aragón ha tenido en cuenta varias de las peticiones hechas por los ayuntamientos. Junto al mantenimiento del servicio Zaragoza-Teruel, se propone la parada de los regionales de Teruel en la estación Zaragoza-Goya, así como paradas intermedias en el primer tren hacia Teruel.

En cuanto a las paradas de tren que Renfe quiere dejar sin servicio, que en la línea de Teruel son siete (Puerto de Escandón, Villafranca del Campo, Cuencabuena, La Puebla de Valverde, Lechago, Navarrete y Rubielos de Mora), además de Azaila en el trazado que enlaza Zaragoza con Caspe, el Gobierno de Aragón ha pedido a Fomento que las mantenga hasta abril del año que viene para que el Ejecutivo autonómico tenga tiempo de organizar un servicio a la demanda para los viajeros de estas paradas.

Aunque todavía está por concretar cómo se articularía este servicio, todo apunta a que se facilitaría un medio de transporte para llevar a los viajeros de las localidades afectadas a la estación más próxima de tren, aunque desde Obras Públicas reconocieron ayer la complejidad que ello supone.

En el documento con propuestas de mejora del servicio que los trabajadores de Adif y Renfe en Teruel han difundido en los últimos meses, se plantea que en estos casos es más operativa y eficaz la parada facultativa a demanda del viajero que quiera subir o bajar en las estaciones que Fomento pretende suprimir.

La DGA prevé financiar con más de 4 millones lo que no pague el Estado

En una segunda fase la aportación se elevará a 6,1 millones de euros

Redacción
Teruel

El Gobierno de Aragón está dispuesto a mantener el número de las circulaciones semanales de la Red Regional Básica Interior Convencional en Aragón, y para ello la propuesta que ha trasladado al Ministerio de Fomento contempla financiar con más de 4 millones de euros los trenes que no han sido declarados de obligación de servicio público en la Comunidad Autónoma. En una segunda fase, según explicó ayer el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, se plantea incluso incrementar esos servicios en un 13%, lo que supondría una aportación a Renfe de 6,1 millones de euros.

Alarcón destacó ayer, durante la presentación del avance del Plan de Servicios Ferroviarios de Interés para Aragón, que desde el Ejecutivo aragonés se haya conseguido que Fomento, en su plan de racionalización, mantenga también como obligación de servicio público las relaciones Zaragoza-Huesca, Zaragoza-Monzón-Lérida y Zaragoza-Caspe, que inicialmente no estaban contempladas.

Durante la presentación de este plan, Alarcón explicó que el objetivo del mismo no es solo el mantenimiento del mayor número posible de servicios ferroviarios, sino también la atención a las necesidades de la población con propuestas de mejoras de horarios para favorecer los desplazamientos de los ciudadanos, y con reducciones de tarifas para incentivar el uso del ferrocarril como medio de transporte, además de incrementar el número de trenes que paran en la Estación de Cercanías de Goya.

Rafael Fernández de Alarcón subrayó que en esta propuesta se han atendido peticiones de los ayuntamientos "respecto a la parada de los regionales de Teruel en la Estación de Zaragoza-Goya, respecto a las paradas intermedias en el primer tren de Teruel, desde luego que hemos atendido que no se pierda ninguna expedición entre Zaragoza y Teruel por supuesto. Respecto a Zaragoza y Monzón, que el ministerio dejaba una sin prestar y por supuesto mejora de horarios", indicó.

También el consejero de Obras Públicas señaló que se sigue negociando con el Ministerio de Fomento y que lo que pretende el Gobierno de Aragón con esta propuesta es aportar financiación "para que Aragón tenga un buen servicio ferroviario y para que los aragoneses que necesitan socialmente de estos servicios lo puedan tener



Rafael Fernández de Alarcón y Jesús Díez, ayer, durante la presentación del Plan de Servicios Ferroviarios de Interés

al igual que los servicios de carretera alternativos que se recogerán", detalló.

Por otra parte, Fernández de Alarcón apuntó que de cara a prestar un adecuado servicio a los ciudadanos, se ha solicitado que "las paradas de tren que Renfe quiere dejar sin servicio, las mantenga hasta abril del año que viene, para que nos dé tiempo a organizar un servicio con autobús a la demanda para esas pequeñas paradas".

Con este documento el Gobierno de Aragón ha redactado y propuesto a Renfe una serie de mejoras de horarios y tarifas en las que se han tenido en cuenta las aportaciones de los municipios y criterios técnicos en función de la población, la distancia a la capital aragonesa, los tiempos de viaje en ferrocarril y autobús, así como la ubicación de la estación en cada localidad y las tarifas de transporte.

En función de ello se ha defi-

nido una Red Regional Interior Convencional que distingue entre servicios básicos, para los que se propone modificaciones horarias para lograr un mayor uso del ferrocarril, y servicios de débil tráfico para los que se aporta una solución mixta con uso de ferrocarril y de autobús en los horarios para los que no existe demanda casi de viajeros.

Dos fases

La propuesta elaborada se pretende desarrollar en dos fases, que comenzaría a aplicarse desde principios del próximo mes de julio. La aportación económica del Gobierno de Aragón a Renfe será de más de 4 millones de euros en la primera fase y de 6,1 en la segunda, que se iniciaría una vez que las condiciones técnicas y administrativas permitan aplicar las mejoras.

El consejero destacó, dentro de todo el plan, que para las re-

laciones Zaragoza-Teruel se mantienen las expediciones actuales y se plantean reducciones tarifarias, además de permitir que el primer tren con destino a Teruel pare en las estaciones de la provincia para atender las reivindicaciones de los municipios.

Por otro lado, el documento elaborado por el Gobierno de Aragón contempla, en lo referente a los servicios entre Zaragoza y Caspe, el mantenimiento de sus tres trenes diarios por sentido, con unas leves variaciones horarias que se introducirían ya en primera fase para adaptarse a las demandas de las poblaciones atendidas. Las estaciones de los municipios turolenses La Puebla de Híjar y Samper mantendrán por ello los trenes actuales, aunque Azaila se verá afectado por la medida del plan de racionalización de Fomento de suprimir paradas, al tener menos de un pasajero diario.

No obstante, en estos casos el Gobierno de Aragón propone mantener las paradas en todos los servicios de media distancia hasta abril de 2014. A partir de esa fecha, se sustituirán por servicios a la demanda mediante un call-center para prestar servicio por carretera.

Alarcón incidió en que con el plan se persigue aportar soluciones de movilidad a los ciudadanos, con el uso adecuado del ferrocarril en las relaciones que así lo requieren y proponiendo servicios alternativos por carretera en donde el ferrocarril no dispone de demanda suficiente.

• REACCIONES •

IU solicitará la propuesta para estudiarla en detalle

El grupo parlamentario de IU en las Cortes de Aragón anunció ayer a través de un comunicado que van a estudiar en profundidad la propuesta del plan ferroviario hecha por Obras Públicas, y que van a pedir para ello la información remitida a Fo-

mento. El diputado de IU Miguel Aso indicó que "la obligación del Gobierno central era prestar estos servicios y la DGA debería haber negociado con Fomento hasta el final", cuando ahora se va a tener que pagar más que con convenios anteriores.



• FERROCARRIL • AVANCE DEL PLAN DE SERVICIOS DE VIAJEROS DE INTERÉS PARA ARAGÓN

Las pedanías de Calamocha, contra los recortes

Lechago, Cuencabuena y Navarrete harán mañana un viaje reivindicativo en tren

Redacción
Teruel

Los pedanías de Calamocha, Lechago, Cuencabuena y Navarrete del Río han organizado para mañana, viernes, 10 de mayo, un viaje reivindicativo en tren para pedir el mantenimiento de los servicios ferroviarios y en contra de que se produzcan recortes. Este viaje reivindicativo con pancartas saldrá mañana a las 19,35 horas desde la estación Delicias de Zaragoza para llegar los viajeros de las pedanías de Calamocha a sus respectivas estaciones ferroviarias sobre las 21 horas.

La miembro de la junta directiva de la Asociación Amigos de Lechago, María Jesús Soriano, informó que para mañana, viernes 10 de mayo, se había organizado un acto reivindicativo y simbólico por el mantenimiento de los servicios ferroviarios. Este acto simbólico, explicó, consiste

en que vecinos e hijos de los barrios rurales de Lechago, Navarrete del Río y Cuencabuena, que tienen estaciones ferroviarias o apeaderos, cojan el tren en la estación de Delicias de Zaragoza para viajar a sus respectivos pueblos. Media hora antes de coger el tren, los viajeros estarán apoyados con pancartas que reclaman el mantenimiento de los servicios ferroviarios.

María Jesús Soriano explicó que hay que luchar por la gente que no quiere que su pueblo se quede sin ferrocarril, aunque no sea rentable, "porque para algunos es el único modo de llegar, para otros es su posibilidad de moverse sin depender de nadie y además la única manera de llegar al sitio que los vio nacer".

Soriano añadió que el acto simbólico servirá para poner de manifiesto que "hay muchos pueblos en Aragón que tampoco tienen autobús, que no tienen su



La pedanía de Calamocha, Lechago, cuenta con un apeadero de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Valencia

propio ayuntamiento y que casi no tienen derecho ni siquiera a protestar."

La portavoz del acto reivindicativo en defensa del mantenimiento de los servicios ferroviarios, María Jesús Soriano, recordó que Lechago por ejemplo, al igual que Navarrete del Río y Cuencabuena, no tienen comunicación de autobús directa con Zaragoza y que sólo cuenta con un servicio de autobús tres veces

a la semana que los comunica con la capital del Jiloca, Calamocha.

Asimismo, María Jesús Soriano señaló que Lechago, como otras pedanías que tienen apeaderos ferroviarios, sí que cuenta con el servicio de tren diario que sale de Zaragoza a las 19,35 horas y que llega sobre las 21 horas a las pedanías. "Por las mañanas, sobre las 8 horas, para el tren en las pedanías de Calamocha para

ir a Zaragoza. "No hay más servicios", comentó.

Cabe recordar que la Comarca del Jiloca, junto con la del Campo de Daroca y Cariñena, han estado movilizándose recogiendo firmas y apoyos para que no se recorten servicios ferroviarios en la línea de Zaragoza a Teruel y Valencia. Pedían el mantenimiento de los servicios para evitar que se facilite el éxodo rural a las ciudades.