

Viernes, 10 de mayo de 2013

Si se consideran los servicios de Alta Velocidad a precios regionales, las oportunidades de viajes para los ciudadanos se incrementan en un 21% en primera fase y en un 34% en segunda

El Gobierno de Aragón propone mejorar las comunicaciones regionales ferroviarias con incremento de servicios, adaptación de horarios y reducción de tarifas en Alta Velocidad

Fernández de Alarcón ha presentado la propuesta del Gobierno de Aragón de Servicios Ferroviarios de Media Distancia que se desarrollaría en dos fases desde principio del mes de julio. Para financiar esta propuesta el Gobierno de Aragón ha previsto aportar a Renfe más de 4 millones de euros en primera fase y 6,1 millones de euros en segunda fase. Se mantienen el número de las circulaciones semanales de la Red Regional Básica Interior Convencional en Aragón en primera fase y se incrementarían en un 13% en segunda fase.



“Se proponen más posibilidades de viaje, reducción de tarifas y mejoras horarias”

El Gobierno de Aragón, tras haber conseguido que Fomento, en el marco de su Plan de Racionalización de Servicios Ferroviarios, mantenga como obligación de Servicio Público de las relaciones ferroviarias entre Zaragoza-Huesca, Zaragoza-Monzón-Lérida y Zaragoza-Caspe, ha elaborado una propuesta de Servicios Ferroviarios de Media Distancia, que supone un avance del Plan de Servicios Ferroviarios de Interés para Aragón del Ejecutivo autónomo.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, acompañado por el director general de

Transportes y Planificación de Infraestructuras, Jesús Díez Grijalvo ha presentado este documento cuyo objetivo no es sólo el mantenimiento del mayor número posible de servicios ferroviarios, sino también la atención a las necesidades de la población con propuestas de mejoras de horarios para favorecer los desplazamientos de los ciudadanos y con reducciones de tarifas para incentivar el uso del ferrocarril como medio de transporte, además de incrementar el número de trenes que paran en la Estación de Cercanías de Goya.

Rafael Fernández de Alarcón ha subrayado que en esta propuesta se han atendido peticiones de los ayuntamientos **“respecto a la parada de los regionales de Teruel en la Estación de Zaragoza-Goya, respecto a las paradas intermediarias en el primer tren de Teruel, desde luego que hemos atendido que no se pierda ninguna expedición entre Zaragoza y Teruel por supuesto. Respecto a Zaragoza y Monzón, que el Ministerio dejaba una sin prestar y por supuesto mejora de horarios”**, ha indicado.

También el consejero de Obras Públicas ha explicado que se sigue negociando con el Ministerio de Fomento y que lo que pretende el Gobierno de Aragón con esta propuesta es aportar financiación **“para que Aragón tenga un buen servicio ferroviario y para que los aragoneses que necesitan, socialmente, de estos servicios lo puedan tener al igual que los servicios de carretera alternativos que se recogen”**, ha detallado.

Asimismo, Rafael Fernández de Alarcón ha apuntado que cara a prestar un adecuado servicio a los ciudadanos se ha solicitado a Renfe que **“las paradas de tren que Renfe quiere dejar sin servicio, las mantenga hasta abril del año que viene, para que nos dé tiempo a organizar un servicio con autobús a la demanda para esas pequeñas paradas”**, ha detallado

Con este documento el Gobierno de Aragón ha redactado y propuesto a Renfe una serie de mejoras de horarios y tarifas en las que se han tenido en cuenta las aportaciones de los municipios y criterios técnicos en función de la población de los municipios, la distancia a la capital aragonesa, los tiempos de viaje en ferrocarril y autobús, así como la ubicación de la estación en cada localidad y las tarifas de transporte. En función de ello se ha definido una Red Regional Interior Convencional que distingue entre: servicios básicos para los que se propone modificaciones horarias para lograr un mayor uso del ferrocarril, y servicios de débil tráfico para los que se aporta una solución mixta con uso de ferrocarril y de autobús en los horarios para los que no existe demanda casi de viajeros.

El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes tras escuchar a las entidades locales y colectivos sociales y económicos, ha redactado una propuesta que se pretende desarrollar en dos fases y que comenzaría a aplicarse desde principios del próximo mes de julio. La aportación económica del Gobierno de Aragón a Renfe será de más de 4 millones de euros en la primera fase y de 6,1 en la segunda que se iniciaría una vez que las condiciones técnicas y administrativas permitan aplicar las mejoras.

Con esta propuesta, el Gobierno de Aragón apuesta e invierte inicialmente en el mantenimiento del número de expediciones semanales actuales en la Red Regional Básica Interior Convencional que pasarían a incrementarse en un 13% en segunda fase. Si, además sumamos los servicios de Alta Velocidad con tarifas similares a la de los Regionales, las posibilidades de viaje para los ciudadanos se incrementan hasta en un 21% en primera fase y un 34% en segunda. Así, se propone en materia tarifaria igualar las tarifas de los servicios Ave entre Zaragoza y Huesca y entre Zaragoza y Calatayud, y de los servicios AVANT entre Zaragoza y Calatayud, y reducción general del 30% de las tarifas de los servicios regionales entre Zaragoza y Teruel.

Con respecto a la relación Zaragoza-Huesca se mantienen las expediciones actuales pero adaptando horarios a los de mayor demanda y proponiendo reducciones de tarifas en los servicios AVE. En segunda fase la propuesta contemplaría dos circulaciones diarias más por sentido (en días laborables).

En referencia a Zaragoza-Lleida por Monzón en primera fase se mantendrían las circulaciones actuales pero se hacen propuestas de mejoras de horarios de lunes a viernes para adaptar el servicio a la movilidad de los usuarios. En segunda fase se plantea añadir una circulación más por sentido.

Para Zaragoza-Teruel se mantienen las expediciones actuales y se plantean reducciones tarifarias y se permite que el primer tren con destino a Teruel pare en las estaciones de la provincia para atender las reivindicaciones de los municipios. Con respecto a la relación Teruel-Valencia se propone el mantenimiento del número de expediciones diarias en cada sentido prorrogando el servicio con el uso de la línea C5 de Cercanías de Valencia.

Asimismo, en el caso de los servicios entre Zaragoza y Calatayud, se propone modificaciones de tarifas en los servicios de los trenes AVANT y AVE con origen y destino Huesca. Además, en primera fase se plantea ajustar horarios de los trenes regionales y en segunda fase de los AVANT para ofrecer un mejor servicio.

Por otro lado, el documento elaborado por el Gobierno de Aragón, contempla en lo referente a los servicios entre Zaragoza y Caspe el mantenimiento de sus tres trenes diarios por sentido, con unas leves variaciones horarias que se introducirían ya en primera fase para adaptarse a las demandas de las poblaciones servidas.

En el caso de los servicios entre Zaragoza y Alagón, en una primera fase se mantienen la posibilidad de desplazamiento en los 75 trenes semanales actuales lo que se añade la posibilidad de que el tren que realiza el trayecto Zaragoza-Logroño de lunes a sábado y el que discurre el viernes de Zaragoza-Pamplona pare también en Alagón con lo que las oportunidades de viaje se incrementarían hasta llegar a las 82. En una segunda fase se propone incrementar en dos expediciones más por sentido y día de lunes a viernes.

La propuesta del Gobierno de Aragón con respecto a los servicios entre Caspe y Fayón (considerada como de débil tráfico) es completar el servicio que va financiar Fomento, dos trenes diarios por sentido, con un tercer tren que cubra el trayecto Caspe-Fabara-Nonaspe y Fayón, y, adicionalmente, un autobús para el servicio Caspe-Fabara-Nonaspe-Fayón. Finalmente, en lo referente a los servicios entre Calatayud y Ariza (también de débil tráfico) se combina el servicio ferroviario con uno de carretera.

Por otro lado, el Plan de Racionalización de Fomento establece también supresión o reducción de paradas en determinadas estaciones con bajo nivel de usuarios. El Gobierno de Aragón propone mantener las paradas en todos los servicios de media distancia hasta abril de 2014. A partir de esa fecha, su sustitución por servicios a la demanda mediante un call-center para prestar servicio por carretera.

Una propuesta con la que el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, persigue aportar soluciones de movilidad a los ciudadanos, con el uso adecuado del ferrocarril en las relaciones que así lo requieren y proponiendo servicios alternativos por carretera en donde el ferrocarril no dispone de demanda suficiente.

“Se han recogido las demandas de los ayuntamientos para atender a los ciudadanos”