

Miércoles, 29 de mayo de 2013

5,4 millones de euros para cinco vías aragonesas

Se construye la variante oeste de Albalate del Arzobispo, se acometen refuerzos del firme en la A-226, A-127 y A-1415 y se mejora el trazado de la vía entre Benasque y Cerler

El Gobierno de Aragón continúa apostando por la mejora de las carreteras con acciones de conservación, mejoras de firmes, de trazado y de nuevas infraestructuras para incrementar la seguridad vial de las infraestructuras viarias. Por ello el Consejo de Gobierno ha aprobado inversiones por un montante global de 5,4 millones de euros en cinco vías aragonesas de las tres provincias.

El nuevo Plan General de Carreteras que se encuentra en información pública concede especial importancia a las actuaciones para mejorar la seguridad vial en infraestructuras próximas a núcleos de población con elevada intensidad de tráfico. Por ello, el Consejo de Gobierno ha aprobado el gasto plurianual (2013-2015) de más de 2,6 millones de euros para la construcción la variante oeste de Albalate del Arzobispo , conexión exterior de la carretera A-223 con la A-224.

Una inversión para acometer una obras que suponen la ejecución de una infraestructura que completa la circunvalación de la población de la carretera A-223 para conectar con la variante que existe, actualmente, prolongándola hasta el final de la travesía.

En cuanto a las características técnicas, se trata de una carretera de 6,00 metros de calzada y con arcenes exteriores de 1,00 metro. La longitud total es de 2.131,459 metros, que corresponden a dos ejes, Eje 1 y Eje 2, de longitudes respectivas 511,459 y 1.620,00 metros, conectados por una glorieta de 34,00 m de radio exterior que enlaza la variante con la carretera A-224 (*De Albalate a Híjar*)

Asimismo, el Ejecutivo autónomo continúa trabajando en el mantenimiento de la red de carreteras autonómicas con acciones de conservación. Con este objetivo, el Consejo de Gobierno ha autorizado el gasto plurianual (2013-2014) de tres contratos de refuerzo de firme para tres carreteras autonómicas (A-226, A-127 y A-1415) y otro gasto plurianual de conservación ordinaria de la carretera A-139 en Benasque-Ampríu. La Dirección General de Carreteras del Departamento de Obras Públicas destinará una inversión total de 2,8 millones de euros para estas cuatro actuaciones.

En concreto, el Ejecutivo autónomo invertirá 846 mil euros para mejorar las condiciones de la seguridad vial en el tramo Corbalán – Cedrillas de la carretera A-226

(del p.k. 17+000 al p.k. 27+700), reforzando el firme para dotarla de las infraestructuras necesarias para su perfecto uso. El gasto plurianual contempla una inversión de 100 mil euros en el ejercicio del presente año 2013 y otros 746 mil euros en 2014.

En la carretera A-127 también se reforzará el firme, en el tramo Escorón - Ejea de los Caballeros (del p.k. 28+000 al 36+600). En total se acometerá una inversión de 934 mil euros, de los cuales 100 mil se ejecutarán en 2013 y 834 mil en 2014.

Además, con el mismo objetivo de mejorar las condiciones de seguridad vial, se reforzará el firme en el tramo de la A-1415 que une la localidad turolense de Andorra con la carretera N-232 (p.k. 13+000 al p.k. 18+000), habilitando posteriormente la señalización horizontal para conseguir óptimas condiciones de rodadura y seguridad. En este caso la inversión asciende a los 548 mil euros: 100.000 en el ejercicio de este año 2013 y 448 mil el próximo 2014.

Por otro lado, ha autorizado un gasto plurianual de 555 mil euros (100 mil en el ejercicio 2013 y 455 mil el próximo 2014) para el proyecto de acondicionamiento y mejora de las curvas en la A-2617, en Benasque-Ampríu, en el tramo que une la intersección de la A-139 con la localidad oscense de Cerler (entre los p.k. 0 al 4+000). Se actuará para rebajar la pendiente y ampliar el radio de giro en cuatro zonas de curvas de este tramo. Posteriormente se ejecutarán las marcas viales y señalización horizontal para conseguir óptimas condiciones de rodadura y seguridad vial.