



•AEROPUERTO DE TERUEL• EL INICIO DE LA ACTIVIDAD PRINCIPAL, MÁS CERCA

# Blasco afirma que Tarmac empezará a recibir aviones en Caudé este mes

La base helitransportada de Medio Ambiente ya opera en el aeródromo

•ACTIVIDADES•

•Congreso

Teruel albergará próximamente un congreso para el impulso de actividades empresariales, innovadoras y científicas ligadas a las infraestructuras aeroportuarias.

Eva Ron  
Teruel

El alcalde de Teruel, Manuel Blasco (PP), anunció ayer que la empresa Tarmac tiene prevista para este mes la llegada de los primeros aviones que utilizarán sus instalaciones de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves en el aeropuerto de la ciudad.

Blasco, vicepresidente del Consorcio formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento para gestionar las instalaciones aeroportuarias, señaló que esa es la fecha que la filial de Airbus ha comunicado, en respuesta a una pregunta de la portavoz socialista, Mayte Pérez, en el pleno municipal celebrado ayer.

Tarmac, en cualquier caso, tiene seis meses de plazo para iniciar su actividad desde que el pasado 1 de marzo el Consorcio puso a su disposición las instalaciones objeto de concesión, 80 hectáreas de campo y el hangar del aeropuerto, un plazo que no concluirá hasta el próximo 1 de septiembre.

La compañía inició hace meses su instalación en el hangar, donde cuenta con personal y maquinaria para sus actividades, que constituirán el negocio principal del aeródromo.

Mientras tanto, el aeropuerto continúa avanzando en otras actividades complementarias. Así, desde el pasado viernes, 31 de marzo, la base helitransportada contra incendios del Departamento de Medio Ambiente opera desde el helipuerto construido en el recinto.

Hasta ahora, el helicóptero tenía su base en El Planizar, que ha tenido que desalojar ante el próximo inicio de las obras de construcción del nuevo hospital de Teruel en esos terrenos, propiedad de la Comunidad Autónoma.

El helicóptero del modelo Sokol, contratado con la empresa



El helicóptero contra incendios de Medio Ambiente, en el helipuerto habilitado en el aeropuerto, con el hangar al fondo. Aeropuerto de Teruel

•FUERTE BAJA•

## Pavimentar la campa costará 1,4 millones menos de lo previsto

La UTE formada por OHL y Sumelzo se perfila como adjudicataria de las obras de pavimentación de la campa de estacionamiento y la plataforma de desmantelamiento de aviones del aeropuerto. La mesa de contratación ha considerado su oferta como la más favorable de las 27 presentadas. La UTE ejecutará las obras por 2,8 millones de euros, lo que supone una baja del 33,8% con respecto al presupuesto de licitación, de 4,2 millones.

El ahorro, por tanto, será de 1,4 millones, un remanente que permitiría, si así se acuerda con Tarmac, acometer una segunda fase de pavimentación de la campa o bien abordar las inversiones necesarias para adaptar el aeropuerto para operaciones nocturnas, cuantificadas en 1,2 millones. La empresa tendrá que devolver las inversiones que se realicen en los 25 años de concesión con un interés del 3% anual, según el contrato.

Hasa (Hispanica de Aviación SA), llegó al aeropuerto procedente de Toledo, con dos pilotos y un técnico de mantenimiento aeronáutico. Se trata de un aparato con capacidad para cargar agua y extinguir incendios forestales.

El aeropuerto dispone de un depósito de combustible de aviación Jet A1 con una capacidad de 20.000 litros para las operaciones de repostaje y de dos barracones en el estacionamiento de helicópteros para el equipamiento y el material de mantenimiento y apoyo a las operaciones de vuelo.

La plantilla la integrarán 28 personas, entre brigadistas, pilotos y capataz, que cubrirán por turnos el servicio. Se alojarán en el edificio del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) del aero-

puerto, según el acuerdo alcanzado entre las direcciones generales de Transportes y de Gestión Forestal del Gobierno de Aragón.

El edificio cuenta con cocina, duchas, vestuarios, taquillas, espacio destinado a gimnasio y climatización, y ofrece mayores comodidades que el alojamiento prefabricado que se montaba durante la temporada de incendios en El Planizar.

Aunque se concibió para el servicio de bomberos del aeródromo, está sobredimensionado para la actividad prevista actualmente y que ha permitido contratar las tareas de extinción de incendios con una empresa externa que solo dotará de personal a las instalaciones cuando se produzcan aterrizajes y despegues.