



## El aeropuerto de Caudé tendrá aduana para recibir aviones de todo el mundo

Ahora solo pueden aterrizar aeronaves de Europa. El consorcio gestor del complejo aeroportuario organiza un congreso sobre aviones no tripulados

TERUEL. La DGA tramita la calificación internacional del aeropuerto de Caudé para que pueda recibir aviones de todo el mundo, frente a la situación actual en la que solo pueden aterrizar aeronaves

del Espacio Schenguen -que engloba a la mayor parte de Europa central y occidental-. La mejora fue comunicada ayer por el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, tras la reunión del Consorcio Aeropuerto de Teruel, formado por el Gobierno aragonés y el Ayuntamiento de la capital turolense.

Fernández de Alarcón explicó que el Gobierno aragonés está trabajando para que aviones de cualquier procedencia puedan aterrizar en Caudé, donde, a cor-

to plazo, está prevista la instalación de una planta de mantenimiento y reciclado de aviones gestionada por la francesa Tarmac, filial de Airbus.

El consejero señaló que la DGA ha iniciado las gestiones con el Gobierno central para la construcción de una aduana, indispensable para el aterrizaje de aeronaves llegadas del exterior del Espacio Schengen.

Por otro lado, el Consorcio aprobó la celebración en octubre del congreso aeronáutico 'Capa-

idades de aeronaves ligeras no tripuladas', destinado a potenciar el aprovechamiento de Caudé. La reunión, a la que asistieron también el alcalde y primer teniente de alcalde de Teruel, Manuel Blasco y Jesús Fuertes, consideró que el seminario contribuirá a consolidar en Aragón un tejido industrial y científico con proyección. Las jornadas contarán con 16 ponentes de prestigio e incluirán demostraciones de vuelo de aeronaves de distintas empresas.

### Contrato de la campa

El Consorcio dio el visto bueno a distintos contratos de obras y servicios para el complejo aeroportuario turolense. El principal trabajo encargado es la pavimentación de la campa de estaciona-

miento de aviones, adjudicada a OHL y Sumelzo por 2,8 millones de euros, un 33,8% menos del presupuesto de licitación. Las obras tienen un plazo de ejecución de ocho meses. La DGA ha contactado con el contratista para que «acelere al máximo» los trabajos.

Catorce empresas optan a la dirección de las obras de la campa, con un presupuesto de 97180 euros. El Consorcio valora actualmente las ofertas, al igual que las recibidas para reponer y mejorar varios tramos de la valla perimetral. Por otro lado, tramita expedientes para contratar la seguridad operacional, limpieza de edificios y mantenimiento de servicios aeroportuarios, entre otras labores.

HERALDO