

El aeropuerto de Teruel podría acoger viajes al espacio

► Sus características técnicas lo hacen viable, según una universidad francesa

YOLANDA AZNAR
ZARAGOZA

El aeropuerto de Teruel, ubicado en la base aérea abandonada de Caudé, no es un aeropuerto comercial al uso. Hasta estas instalaciones no llegarán aviones con pasajeros, sino que es una infraestructura industrial, que se usará para mantener y reciclar aviones. La firma Tarmac, filial del gigante de la aeronáutica Airbus, es quien gestiona estas instalaciones. El aeropuerto de Teruel está concebido como un proyecto industrial, muy diferente al resto de aeropuertos españoles. Y es que su principal función será el desguace de aviones para su reciclado.

Este año ha conseguido todos los permisos para que los aviones puedan operar y ahora, las instalaciones podrían acoger hasta viajes al espacio. La Universidad Nacional Aeronáutica Francesa, ENAC, considera que el Aeropuerto de Teruel es idóneo para realizar este tipo de viajes espaciales. Así se recoge en un proyecto elaborado por seis ingenieros aeronáuticos, el equipo denominado Grand Earth, centrado en el desarrollo de un puerto espacial, dentro del Máster de Gestión de Operaciones del Transporte Aéreo.

Según explica el director del Aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, este proyecto «justifica la viabilidad de esta actividad» en las instalaciones turolenses por las «características idóneas de su situación, la climatología y su situación geográfica en el escenario mundial. Una conclusión a la que se ha llegado tras un estudio exhaustivo de las características del Aeropuerto», apunta.

De esta forma, el de Teruel ha sido seleccionado entre diez aeropuertos europeos previamente preseleccionados y que cumplan requerimientos básicos como longitud de pista de vuelo mayor de 2.500 metros –en el caso del turolense se dispone de 2.825 metros– y por cumplir con garantías las condiciones para este tipo de vuelos: condiciones meteorológicas idóneas, con la mayor altitud de España, baja densidad de tráfico aéreo y con la posibilidad de implantar un centro espacial.

Para Ibrahim, los viajes suborbitales son una nueva tipología de turismo que está en auge en muchas empresas europeas y americanas, ya que permite visualizar desde el espacio la

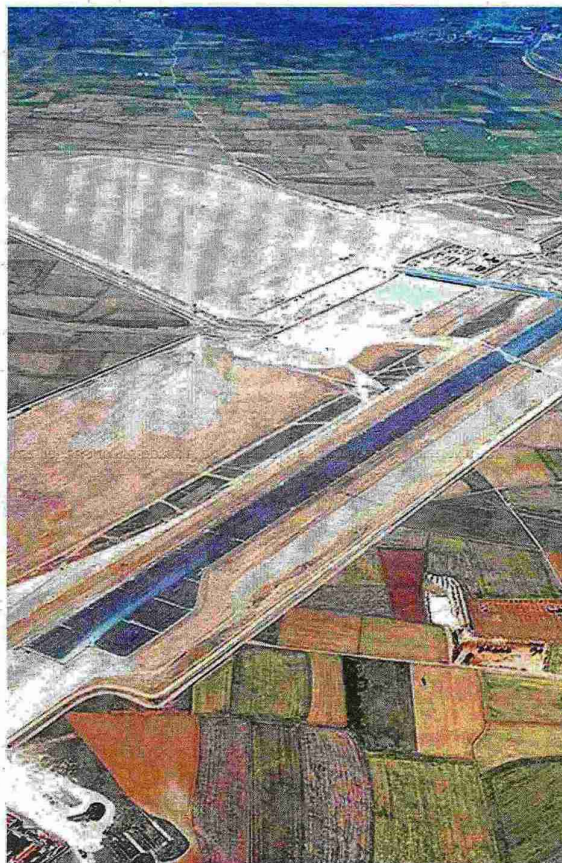
tierra. De hecho puede ser una alternativa a corto plazo al tráfico aéreo actual, señala el director.

Y es que el turismo espacial suborbital se está convirtiendo en una propuesta de varias compañías, incluyendo Space Adventures, Virgin Galactic, Space Expedition Corporation, Blue Origin, Armadillo Aerospace, Rocket plane Limited entre otras. También se están diseñando naves espaciales para el turismo con fabricantes como XCOR Aerospace, Astrium o Dassault.

La Universidad francesa presentará este proyecto en el prestigioso Salón Internacional Aéreo de París - Le Bourget que se desarrolla del 17 al 23 de junio en la capital gala.

Las instalaciones se finalizaron por completo en 2010, tras varios años de obras. Fue necesaria una inversión de 40 millones de euros, que aportaron el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento turolense, a través de los Fondos de Inversiones de Teruel. El aeropuerto tiene una extensión de 340 hectáreas y en él podrán operar aeronaves de gran capacidad, incluidos los Boeing 747.

Tras un concurso de explotación desierto y las dudas en torno a su futuro, «Tarmac Aeronave», empresa participada por la multinacional francesa Airbus, se hizo con la gestión de esta infraestructura. Su compromiso: crear algo más de un centenar de puestos de trabajo.



Terrenos que ocupa el Aeropuerto de Teruel

FABIAN SIMÓN