



Teruel

El aeropuerto de Caudé podrá hacer de base para vuelos espaciales

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La universidad Nacional Aeronáutica Francesa (ENAC) considera al aeropuerto de Teruel viable para ser base de viajes espaciales, y así lo asegura en un proyecto elaborado por seis ingenieros aeronáuticos, que conforman un equipo denominado Grand Earth y que está centrado en el desarrollo de un puerto espacial.

Según informa el Gobierno de Aragón en un comunicado, el director del complejo de Caudé, Alejandro Ibrahim, explicó que el proyecto «justifica la viabilidad de esta actividad en el aeropuerto de Teruel por las características idóneas de su climatología y su situación geográfica

en el escenario mundial». A esta conclusión se ha llegado tras un estudio exhaustivo de las características de este aeropuerto.

Así, el aeródromo turolense ha sido seleccionado entre diez europeos, previamente preseleccionados, y que cumplían requerimientos básicos como una longitud de pista de vuelo mayor de 2.500 metros (el de Teruel la tiene de 2.825) y por cumplir con garantías las necesidades que requieren este tipo de vuelos. Tiene condiciones meteorológicas idóneas, la mayor altitud de España y una baja densidad de tráfico aéreo, lo que ofrece posibilidades de implantar un centro espacial.

El director del Aeropuerto de Teruel subrayó que los viajes su-

borbitales conforman una nueva tipología de turismo que está en auge en muchas empresas europeas y americanas, porque permite ver la tierra desde el espacio y que, a corto plazo, puede ser una alternativa al tráfico aéreo actual.

Fuentes de la DGA añadieron que el turismo espacial suborbital se está convirtiendo en una propuesta de varias compañías, como Space Adventures o Virgin Galactic, y se están diseñando naves espaciales para el turismo por fabricantes como XCOR Aerospace, Astrium o Dassault.

La ENAC presentará este proyecto en el Salón Internacional Aéreo de París-Le Bourget, que se desarrollará del 17 al 23 de junio en la capital gala. ≡