



• INFORME DE LA UNIVERSIDAD AERONÁUTICA FRANCESA • AVAL DE ÉXITO



Entrada principal a las instalaciones del aeropuerto de Teruel, proyecto que sigue recibiendo avales técnicos sobre el acierto de su construcción

El aeropuerto de Teruel, seleccionado como base de futuros viajes espaciales

Las instalaciones están en una lista de otras nueve parecidas en Europa

Redacción
Teruel

El aeropuerto de Teruel ha sido seleccionado entre diez europeos como posible base de futuros viajes espaciales por la Universidad Aeronáutica Francesa (ENAC), que lleva a cabo un proyecto denominado Grand Earth, centrado en el desarrollo de un puerto espacial, según informa una nota de prensa del Gobierno de Aragón difundida ayer.

Así, el aeropuerto de Teruel ha sido elegido entre diez instalaciones europeas, que habían sido previamente seleccionadas al cumplir requerimientos básicos, como que la pista de vuelo tuviera una longitud mayor de 2.500 metros (el de Teruel la tiene de

2.825) y por cumplir con garantías las necesidades que requieren este tipo de vuelos

Según fuentes del Gobierno de Aragón, el director del aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, ha explicado que el proyecto "justifica la viabilidad de esta actividad en el aeropuerto de Teruel por las características idóneas de su situación, la climatología y su situación geográfica en el escenario mundial".

Condiciones idóneas

A esta conclusión se ha llegado tras un estudio exhaustivo de las características de este aeropuerto.

El aeropuerto de Teruel tiene condiciones meteorológicas idóneas, la mayor altitud de España

y una baja densidad de tráfico aéreo, lo que ofrece posibilidades de implantar un centro espacial.

El director del aeropuerto de Teruel ha subrayado que los viajes suborbitales conforman una nueva tipología de turismo que está en auge en muchas empresas europeas y americanas, porque permite ver la tierra desde el espacio y que, a corto plazo, puede ser una alternativa al tráfico aéreo actual.

Las mismas fuentes añaden que el turismo espacial suborbital se está convirtiendo en una propuesta de varias compañías, como Space Adventures, Virgin Galactic, Space Expedition Corporation, Blue Origin, Armadillo Aerospace o Rocket Plane Limited entre otras, y se están dise-

ñando naves espaciales para el turismo con fabricantes como XCOR Aerospace, Astrium o Dassault.

La universidad francesa presentará este proyecto en el Salón Internacional Aéreo de París-Le Bourget, que se desarrollará del 17 al 23 de junio en la capital galo.

Este nuevo aval técnico supone otro espaldarazo a la idoneidad de la apuesta que se hizo con el aeropuerto de Teruel. Hay que recordar, por otra parte, que en la última reunión del consorcio que dirige las instalaciones aprobó el pasado martes la organización de un congreso sobre capacidades de aeronaves ligeras no tripuladas, que se celebrará en Teruel en el mes de octubre.