



Instalaciones de la Plataforma Logística de Zaragoza

FABIAN SIMON

Infraestructuras Suelos industriales

Aragón, el mayor centro logístico de Europa

Inditex es el buque insignia de la Plataforma Logística de Zaragoza, que aspira a hacer de la ciudad un punto de referencia europeo para la logística empresarial

YOLANDA AZNAR

En Aragón, la logística ha pasado a ser una de las piedras angulares sobre las que asentar el crecimiento económico. En la Comunidad existen 300 polígonos industriales, en los que operan más de 6.000 empresas de transporte. Las plataformas logísticas ocupan una extensa superficie, como ejemplo, cuatro plataformas logísticas intermodales potenciadas por la iniciativa pública, que ocupan más de 17 millones de metros cuadrados. Huesca, Zaragoza y Teruel cuentan con un polígono de referencia en el que ofertan suelo para la llegada de nuevas empresas. En muchos de los casos, la venta o el alquiler de naves están bonificadas para atraer nuevos negocios hasta la Comunidad.

Entre todas ellas destaca la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza), la más grande de Europa con más 13 millones de metros cuadrados de superficie total. Entre las empresas que se han asentado en sus instalaciones destacan Inditex, Imaginarium, Memory Set, Porcelanosa, TDN, DHL Express, Barclays Bank o Mann Filter.

La principal característica de Plaza es que está basada en un centro intermodal de transportes -ferrocarril, carretera y avión-, combinación que posi-

ibilita unas capacidades que convierten a Zaragoza en una de las ciudades logísticas más importantes de Europa, con conexiones con los más relevantes centros de producción y consumo europeos.

Nudo de comunicaciones

La Plataforma está contigua al aeropuerto de Zaragoza, que se ha convertido en uno de los más importantes en lo que al tráfico de mercancías se refiere. De hecho, se ha triplicado en los últimos cinco años. En estos momentos, desde el Aeropuerto de Zaragoza operan todos los días varios vuelos con

mercancía textil y con productos perecederos hacia países del lejano Oriente, medio Oriente, México y Sudáfrica. Más del 95 por ciento de las mercancías que entran o salen por el aeropuerto de Zaragoza corresponden a rutas internacionales.

A las comunicaciones por avión se une el tren y la carretera, ya que la capital aragonesa está a tan solo tres horas de distancia de las principales ciudades españolas: Madrid, Barcelona y Valencia.

Sin embargo, el desarrollo definitivo de esta plataforma llegará de la mano del eje ferroviario Sines / Algeciras - Madrid - París, la conocida como Travesía Central de los Pirineos. Un co-

La Travesía del Pirineo será clave para el desarrollo de la industria logística en Aragón



Instalaciones de Inditex en Plaza

300

polígonos industriales se distribuyen por las diferentes ciudades aragonesas. A estos hay que sumar cuatro plataformas logísticas.

17 millones

metros cuadrados oferta Aragón para la llegada de nuevas empresas. En muchos casos se bonifica la venta y el alquiler de suelo y naves.

450

millones de euros va a invertir Inditex, la firma de Amancio Ortega, en las nuevas instalaciones de Zaragoza y en otras plataformas logísticas que tiene en España.

Por tren, aire y carretera

La principal característica de Plaza es que está basada en un centro intermodal de transportes (ferrocarril, carretera y avión), combinación que posibilita unas capacidades que convierten a Zaragoza en una de las ciudades logísticas más importantes de Europa, con conexiones con los más relevantes centros de producción y consumo europeos.

redor con prioridad para mercancías que supondrá la apertura definitiva de Aragón hacia Europa como nodo de centralización y distribución de mercancías de la Península Ibérica y del Norte de África.

El «armario» de Inditex

Empresas como Inditex, propietaria de Zara, Massimo Dutti, Bershka, Zara Home, Pull & Bear y otras, ha apostado de forma decidida por estas instalaciones. De hecho, tiene en la capital aragonesa su mayor centro de operaciones logísticas.

Desde la Plataforma Logística de Zaragoza se distribuye la mercancía a todas las tiendas Zara del mundo -más de 1900 en 86 países-, en total unos 150 millones de unidades. El 70 por ciento se distribuyen por carretera, mientras que el 30 por ciento se hace a través del Aeropuerto de la capital aragonesa.

En Plaza, Inditex ultima el mayor «armario» de ropa de Europa. Se trata de un silo de prenda colgada de grandes dimensiones equipado con tecnología punta y que almacena, de forma automatizada, varios millones de artículos textiles de la línea femenina de Zara. La inversión necesaria para ponerlo en marcha es de 450 millones de euros. Ocupará una superficie equivalente a varios campos de fútbol y tiene unos 20 metros de altura.

Desde su desembarco en la capital aragonesa en 2003, la multinacional ha creado alrededor de 900 empleos directos, convirtiéndose en uno de los principales empleadores.