



•CONTACTOS• INTENSA ACTIVIDAD DE RESPONSABLES DEL AEROPUERTO EN EL SALÓN AERONÁUTICO DE PARÍS

Airbus valora ubicar en Teruel actividades de prueba o diseño de aeronaves

Responsables de la compañía se desplazarán a las instalaciones en las próximas semanas

Eva Ron
Teruel

Airbus estudia ubicar en el aeropuerto de Teruel actividades relacionadas con la prueba o diseño de aviones, que se sumarían al negocio de estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aeronaves que desarrollará en las instalaciones de Caudé su filial, Tarmac.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, y el ingeniero aeronáutico del Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Enrique Aguilar, mantuvieron ayer contactos en este sentido con responsables de Airbus en el pabellón de la compañía en el Salón Aeronáutico y del Espacio de Le Bourget, al norte de París, que esta semana reúne a las compañías del sector más importantes del mundo.

Ibrahim señaló que "hay posibilidades de desarrollar negociaciones para otra actividad que nos están proponiendo desde Airbus", que como empresa matriz participó activamente en la implantación de Tarmac. El director del aeropuerto eludió entrar en detalles por la reserva que requieren las conversaciones, pero apuntó que se trata de un proyecto "relacionado con pruebas o diseño" de aviones.

Visita a fin de mes

Los contactos proseguirán hoy y a finales de este mes responsables del gigante europeo de la aviación se desplazarán al aeródromo de Teruel para continuar con las conversaciones. Además, podrán comprobar in situ la marcha del proyecto de Tarmac, que, de confirmarse las previsiones anunciadas hace unos días por el alcalde de la capital, Manuel Blasco (PP), vicepresidente del Consorcio del Aeropuerto, empezará a recibir en esas fechas aeronaves para su centro de estacio-



Alejandro Ibrahim y Enrique Aguilar posan en el stand de Airbus en el Salón Aeronáutico y del Espacio de París-Le Bourget

•PRESENTADO EN PARÍS•

El aeródromo de Teruel se asocia al Instituto Europeo de Turismo Espacial

El aeropuerto de Teruel formará parte del Instituto Europeo de Turismo Espacial, presentado ayer en el Salón Aeronáutico y del Espacio de París-Le Bourget con la participación de representantes del Gobierno francés y de la empresa Dassault Aviation, dedicada a la fabricación de aviones y que participa con otras compañías, entre ellas la española Elecnor Deimos, en el desarrollo de la aeronave S3 pa-

ra vuelos suborbitales, que estará lista en 2014.

El director del aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, se reunió ayer con el equipo de ingenieros de la Universidad Nacional Aeronáutica Francesa (ENAC) que realizó el estudio de un futuro puerto espacial que considera idóneas las instalaciones de Caudé para vuelos suborbitales. Ibrahim explicó que este tipo de turismo será

a corto plazo "una actividad más de la industria espacial" y necesitará aeropuertos específicos por sus características diferenciadas de otro tipo de vuelos. "Se usan aeronaves con capacidad para entre ocho y diez personas, con grandes motores turbo reactores y que vuelan no a once kilómetros de altura, como los aviones, sino a 90, lo que da a los viajeros sensación de ingravidez", dijo.

namiento y mantenimiento de aviones.

En el salón parisino, la delegación turolense, arropada en por representantes de Aragón Exterior (Arex), también mantuvo una reunión con un grupo de empresas francesas dedicada a equipar jets como aviones de lujo y que busca una nueva localización para sus actividades.

Alejandro Ibrahim señaló que los contactos continuarán hoy en un stand español donde tienen presencia más de una treintena de empresas de nuestro país. También se visitarán los espacios de otros países y compañías en el salón, con el objetivo de dar a conocer las infraestructuras de que dispone el aeropuerto de Teruel.