

• INFRAESTRUCTURAS • NUEVAS INVERSIONES EN EL AEROPUERTO DE TERUEL



Vista general de la campa de estacionamiento de aviones del aeropuerto, situada tras el hangar, que será parcialmente pavimentada. Aeropuerto de Teruel



Las actuaciones se financiarán con partidas del Fite de 2011 y 2012

Las obras de pavimentación de la campa del aeropuerto serán financiadas con partidas del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) de los ejercicios de 2011 y 2012. Responden a un compromiso adquirido por el Consorcio del Aeródromo con Tarmac, plasmado en un anexo al contrato de concesión.

La pavimentación de la campa empezará la próxima semana

Los trámites se aceleran para agilizarlas todo lo posible

Eva Ron
Teruel

Las obras de pavimentación de la plataforma de desmantelamiento y de la campa de estacionamiento de aviones del aeropuerto de Teruel comenzarán oficialmente la próxima semana. El Consorcio del Aeródromo, formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel, y la UTE adjudicataria, Obrascón Huarte Lain-Sumelzo, han acelerado los trámites con el objetivo de agilizar los trabajos todo lo posible.

Así, aunque el contrato se firmará el viernes y el plazo para realizar el acta de inicio es de un mes, se hará en solo unos días.

El objetivo es aprovechar los meses de buen tiempo para avanzar en los trabajos, que tienen un plazo de ejecución de ocho meses, porque los rigores del invierno dificultan determinadas fases de obra, como el asfaltado.

La pavimentación tendrá un coste de 2.819.211 euros (IVA excluido), a los que se suma el contrato de dirección de obra, que se firmará mañana con la empresa Eon Ingenieros y tiene un importe de 59.960 euros.

Extracción de gravas

Fuentes del aeropuerto comentaron que las constructoras han tramitado ya ante la DGA la solicitud de permisos para los préstamos de gravas de una zona del aeródromo de 3 hectáreas de superficie que se utilizarán en la pavimentación de la campa. Estas operaciones no necesitarán evaluación de impacto ambiental, al ceñirse al ámbito del proyecto supramunicipal del aeropuerto.

Paralelamente, la UTE está redactando la memoria de explota-

• LA CIFRA •

2,8

millones

de euros es el presupuesto de adjudicación de las obras de pavimentación de la plataforma de desmantelamiento y la campa de estacionamiento de aviones.

8

meses

es el plazo de ejecución de los trabajos, que correrán a cargo de la UTE Obrascón Huarte Lain SA-Sumelzo SA.

máximo las obras, necesarias para que la concesionaria del aeródromo, Tarmac, disponga de una superficie adecuada para sus actividades de estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aviones.

Las obras adjudicadas contemplan la creación de una plataforma de hormigón de 12.000 metros cuadrados para el desmontaje de aeronaves, así como la pavimentación de 60.000 metros cuadrados de campa con calles de rodadura asfaltadas y puestos de estacionamiento con base de hormigón. En toda la zona de campa, situada tras el hangar del aeropuerto, se instalarán las canalizaciones de recogida de fluidos para evitar la filtración al subsuelo de residuos contaminantes procedentes de los aviones.

Vallado perimetral

Por otra parte, el Consorcio adjudicará hoy las obras de reposición del vallado perimetral del aeropuerto de Teruel, que permitirán adecuar el cerramiento a la nueva normativa de seguridad que entró en vigor en 2010, cuando ya había finalizado la construcción del aeródromo.

La propuesta de la mesa de contratación plantea la adjudicación a Sumelzo, una de las empresas que integran la UTE que pavimentará la campa, por 126.290 euros y con un plazo de ejecución de dos meses. La actuación, una de las condiciones que estableció Aesa al autorizar las operaciones en el aeropuerto, consistirá fundamentalmente en elevar la altura del vallado de 2.15 a un mínimo de 2.5 metros, coronado con alambre de espino, y reforzar su estructura en un tramo de 5,5 kilómetros de longitud.

ción que deberá presentar a la Administración autonómica para esos trabajos de movimiento de tierras, que detallará aspectos como el plan de labores o la superficie afectada, así como la posterior restauración del terreno donde se realice la extracción de gravas.

También está redactando los planes de Seguridad y Salud, de Seguridad Operacional, de Calidad o de Gestión de Residuos, y trabaja en el establecimiento de la oficina de seguimiento de la obra.

Las constructoras se comprometieron con el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, a agilizar al