

## •INFRAESTRUCTURAS• DESPEGA LA MAYOR PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO, MANTENIMIENTO Y RECICLADO DE AVIONES DE EUROPA

### A

#### Airbus

El gigante europeo de la aviación participa en la empresa Tarmac Aerosave, concesionaria del hangar de mantenimiento y de 80 hectáreas de campo de estacionamiento en el aeropuerto de Teruel. Completan el accionariado Sita France, Snecma y Equip'Aero.

### B

#### Base

El aeropuerto acoge la base helitransportada contra incendios forestales del Departamento de Agricultura y Medio Ambiente del Gobierno de Aragón. En breve se trasladará también a la plataforma la base del helicóptero medicalizado del 112.

### C

#### Campa

La campa de estacionamiento de aviones tiene 120 hectáreas. Ha comenzado la pavimentación de calles y puestos de estacionamiento para cumplir la normativa ambiental en 40 hectáreas, con 2,8 millones de coste. En breve se abordará una segunda fase. La capacidad final será de 225 aviones.

### D

#### Director

Alejandro Ibrahim, doctor ingeniero Aeronáutico, fue nombrado director del aeropuerto en septiembre de 2012, tras una convocatoria pública de selección en la que participaron 116 aspirantes. Es secretario del Colegio y Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España.

### E

#### Estudios

El Ayuntamiento de Teruel ha solicitado al Gobierno de Aragón, a través de una moción aprobada por unanimidad en el pleno municipal, que implante un ciclo de Mantenimiento Aeronáutico en modalidad de FP dual, en colaboración con Tarmac, para formar a futuros trabajadores.

### F

#### Fournadet

Philippe Fournadet es el presidente de Tarmac Aerosave. La compañía creó en España la sociedad Tarmac Aragón para la explotación del centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones de Teruel. Su director general es Claude Zambano y su director comercial, José Moliner.

### G

#### Gestión

Para la gestión de las instalaciones, Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel crearon en 2006 el Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel. En 2008 convocó un primer concurso de concesión para su explotación, que quedó desierto. En 2011 se convocó otro concurso, que ganó Tarmac.

### H

#### Hangar

En 2010 se inició la construcción del hangar de mantenimiento de aviones, adjudicada a Acciona Infraestructuras por 3,1 millones de euros. Tiene 80 metros de ancho por 82,40 de largo y 23 metros de altura útil, capaz de acoger un avión de grandes dimensiones tipo B747-400 o cuatro aviones B737.

### I

#### Internacional

El aeropuerto obtuvo el pasado mes de marzo la certificación para vuelos nacionales de aviación general y no comercial, que incluyen el espacio europeo Schengen. El Consorcio del Aeropuerto de Teruel trabaja ahora en la certificación internacional, que Tarmac considera clave para su negocio.

### J

#### Jumbo

Dos aviones Boeing 747-400, conocidos popularmente como Jumbos, han estrenado el centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones de Tarmac en Teruel. Aterrizaron, en medio de una gran expectación, los pasados días 6 y 8 de agosto.

### K

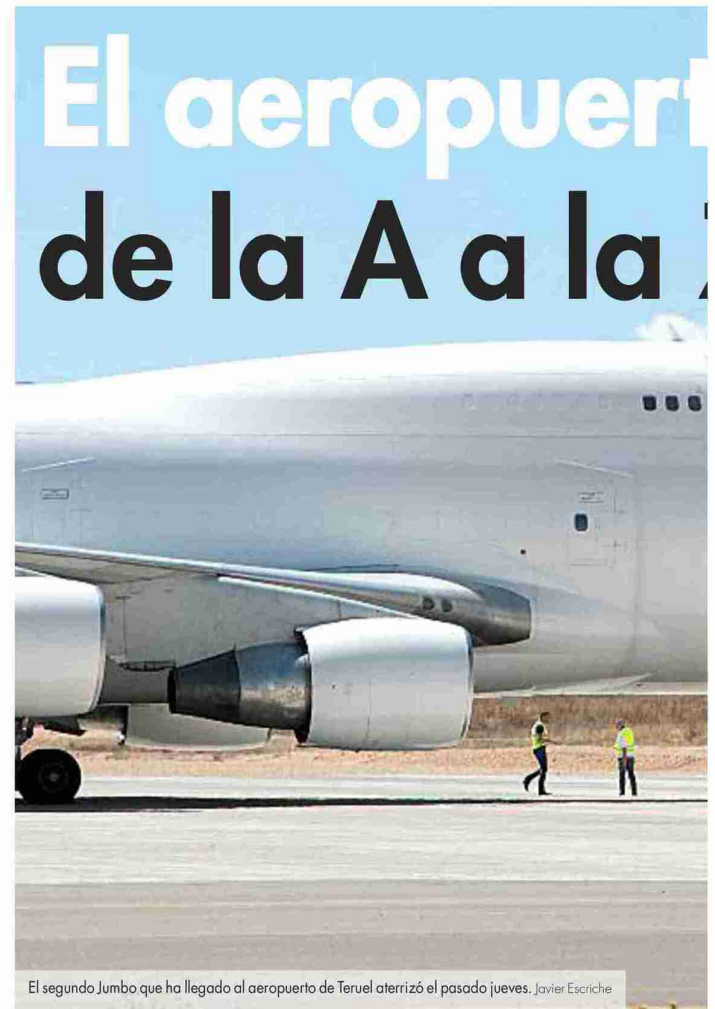
#### Kilómetros

La pista del aeropuerto de Teruel tiene 2,8 kilómetros de longitud y 45 metros de anchura, con márgenes de 7,5 metros a cada lado, lo que hace una anchura total de 60 metros. En cada extremo dispone de plataformas de viaje para posibilitar el giro de las aeronaves.

### L

#### LETL

El código asignado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) al aeropuerto de Teruel es LETL. Estos cuatro caracteres sirven para identificar el aeropuerto en todo el mundo y sirve para el control del tráfico aéreo y operaciones como planificación de vuelos.



El segundo Jumbo que ha llegado al aeropuerto de Teruel aterrizó el pasado jueves. Javier Escriche

### M

#### Marana

El aeropuerto nace para convertirse en alternativa europea a los aparcamientos de aeronaves de Estados Unidos. En uno de ellos, el de Marana (Arizona), estacionaba hasta ahora sus aviones sin uso Martinair, primer cliente de Tarmac en Teruel. Ahorra unos 60.000 euros por avión solo en combustible.

### N

#### Negocio

El negocio principal del aeropuerto, concebido para uso industrial, es el estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones. El 70% de la actividad de Tarmac se concentra en el estacionamiento, el mantenimiento en torno al 20% y el reciclado, que se iniciará el próximo año, el 10% restante.

N

## España

El aeródromo de Teruel hace el número 49 entre los aeropuertos españoles de iniciativa pública que se encuentran en funcionamiento. De ellos, 47 forman parte de la red del ente público Aeropuertos y Navegación Aérea (Aena).

O

## Obra

La construcción del aeropuerto corrió a cargo de Isolux-Corsan. Se le adjudicó por 38,2 millones de euros y se ejecutó entre 2008 y 2010. La financiación de la infraestructura se ha cubierto con el Fondo de Inversiones de Teruel (Fite), que aportan al 50% los Gobiernos central y autonómico.



P

## Plata

Plataforma Aeroportuaria de Teruel (Plata) es el nombre comercial que recibe el complejo industrial del aeropuerto. La denominación se relaciona con la vecina Plataforma Logístico Industrial de Teruel (Platea). El Gobierno de Aragón comercializa ambas de forma conjunta a través de SVA.

Q

## Queroseno

El aeropuerto dispone de un depósito de combustible de aviación JET A1 -queroseno- con capacidad de 20.000 litros para las operaciones de repostaje de las aeronaves que lo requieran, entre ellas el helicóptero contra incendios de Medio Ambiente.

R

## Retos

El aeropuerto de Teruel tiene como retos inmediatos la obtención de la certificación internacional, que permitirá recibir vuelos de cualquier parte del mundo. Para más adelante está pendiente la adaptación para vuelos nocturnos, que necesitaría 1,3 millones de euros de inversión previa.

S

## Supramunicipal

El proyecto supramunicipal para la construcción del aeropuerto fue aprobado por el Gobierno de Aragón en 2007. Abarca una superficie de 350 hectáreas que comprenden las superficies del sistema general aeroportuario y la zona destinada a aprovechamiento industrial y sistema ferroviario.

T

## Trabajo

Tarmac tiene el compromiso de crear cien empleos al término de su quinto año de funcionamiento. En estos momentos trabajan en el aeropuerto nueve personas de la compañía, cuatro del Consorcio, en torno a 15 de distintas subcontratas y otras tantas de la brigada helitransportada de Medio Ambiente.

U

## Ubicación

El aeropuerto ocupa los terrenos del antiguo polígono de tiro del Ministerio de Defensa en Caudé, más otras parcelas de su entorno que fueron expropiadas por el Gobierno de Aragón. Está a 12 kilómetros de Teruel, con acceso desde la N-234 y la A-1512 en dirección a Albarraçín.

V

## Ventajas

La amplitud de espacio libre y la escasez de tráfico aéreo son algunas de las ventajas que ofrece el aeropuerto industrial de Teruel. Se unen a un clima seco y soleado, con una media de 242 días al año, adecuado para el estacionamiento de aeronaves porque evita el riesgo de corrosión.

W

## Piper ArroW

Una aeronave Piper Arrow IV Turbo del Real Aeroclub de Zaragoza realizó el pasado 22 de marzo el vuelo de verificación del aeropuerto de Teruel. Permitted constatar el buen funcionamiento de los procedimientos operacionales y las comunicaciones con Aena y la Agencia Estatal de Meteorología.

X

## EXclusividad

El aeropuerto de Teruel es una plataforma industrial aeronáutica exclusiva para actividades de estacionamiento de larga estancia, reciclado, mantenimiento de aeronaves y actividades aéreas conexas. Esta exclusividad constituye un factor diferencial con otros aeródromos españoles.

Y

## Ayuntamiento

El Ayuntamiento de Teruel obtuvo en 2005 la propiedad de los terrenos del antiguo polígono de tiro militar de Caudé, que compró al Ministerio de Defensa. Un año después, los aportó al Consorcio del Aeropuerto para cubrir su participación en este organismo gestor.

Z

## Zona industrial

El aeropuerto de Teruel dispone de un polígono industrial de 330.000 metros cuadrados, destinado a la venta o alquiler de parcelas para empresas aeronáuticas. Hasta ahora no hay ninguna ocupada, pero existen negociaciones con una compañía de pintura de aeronaves, entre otras.