



Un segundo avión Boeing aterriza en el aeropuerto de Caudé

Permanecerá en las instalaciones de larga estancia del complejo aeroportuario turodense donde será sometido a trabajos de mantenimiento

TERUEL. El aeropuerto de Caudé recibió ayer el segundo avión de gran capacidad, otro Boeing 747 procedente, en este caso, de Fráncfort-Hahn (Alemania). La aeronave tomó tierra a las 12.30 y el vuelo tuvo una duración de dos horas.

Con este aparato y el que aterrizó el martes, la empresa Tarmac

Aragón, filial de Airbus y concesionaria de las instalaciones turoenses para los próximos 25 años, inicia su actividad industrial.

Al igual que el primer avión, se trata de una gran aeronave de fuselaje ancho: un Boeing 747-400, calificado como el segundo modelo de aviación comercial con mayor envergadura tras el Airbus A380. Mide 70 metros de longitud y 19 de altura y tiene un peso máximo de despegue de unas 440 toneladas. Tanto este avión como el que tomó tierra en Teruel el martes son propiedad de la compañía holandesa Martinair, que hasta ahora estacionaba sus aeronaves para ser sometidas a labores de

mantenimiento en Estados Unidos. El aeropuerto de Caudé -el de mayores dimensiones de carácter industrial de Europa- facilitará este trabajo a las empresas aeronáuticas del viejo continente por los menores costes que supondrá el traslado de las aeronaves.

Estancias de un año

Ambos aparatos permanecerán en el complejo aeroportuario turodense un año, tiempo en el que serán revisado para posibilitar sus condiciones de vuelo por personal de Tarmac Aragón. El programa de mantenimiento forma parte de una de las principales acti-

vidades de esta empresa, participada por la compañía francesa Tarmac Aerosave, y que se ha comprometido a crear cien puestos de trabajo en los próximos cinco años. El presidente de la compañía, Philippe Fournadet, dijo el martes que el reciclado de aviones, otra de sus actividades, arrancará el próximo año.

En aeropuerto de Caudé dispone en estos momentos de un hangar y plataforma de mantenimiento. Actualmente, se llevan a cabo las obras de pavimentación de la pista, que habilitará una superficie para estacionar unas 80 aeronaves en una primera fase y que concluirá a comienzos de 2014.

Una segunda fase permitirá acondicionar una superficie total de 120 hectáreas que posibilitarán el aparcamiento de larga estancia de 200 aparatos.

Tarmac pretende, asimismo, obtener los certificados para habilitar el aeropuerto de Caudé con objeto de acoger aviones procedentes de fuera de Europa, ya que, según aseguró el presidente de la compañía, el 80% de las peticiones que se reciben en la empresa proceden de países ajenos a la Unión Europea.

El aterrizaje del primer avión despertó el martes una gran expectación entre los turoenses

HERALDO