

JACETANIA INFRAESTRUCTURAS

Canfranc pide a Francia que declare de utilidad pública las obras de la línea

CHA solicitará al Congreso que el "canfranero" pare en todas las estaciones

D.A.

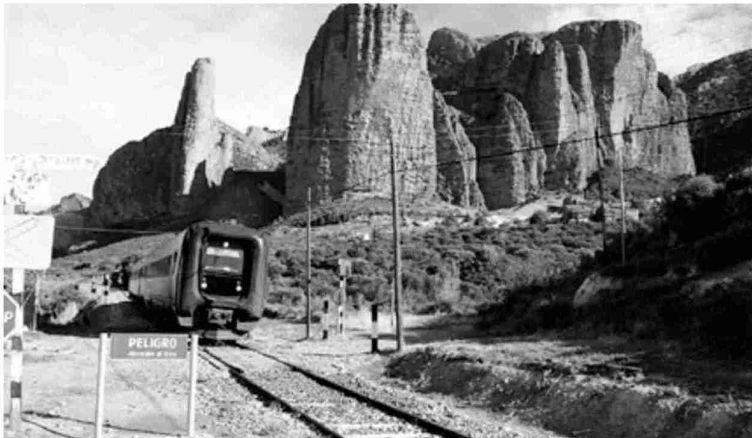
HUESCA. - El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, ha solicitado por escrito al prefecto de los Pirineos-Atlánticos la declaración de utilidad pública de las obras ferroviarias de apertura del tramo Olorón-Bedous, según informa el Ayuntamiento en un comunicado de prensa.

Esta petición se debe a que, tras el resultado negativo de la encuesta pública realizada en la parte francesa respecto a estas obras, ahora está en manos del prefecto su declaración de utilidad pública.

En el argumentario enviado desde Canfranc se hace hincapié en que no se puede analizar por separado esta inversión, pues es parte de un conjunto que llevaría a la reapertura de la línea internacional del Canfranc.

También se exponen los beneficios que traería la reapertura a ambos lados del Pirineo, descongestionando de tráfico rodado una zona tan sensible medioambientalmente como es el Valle del Aspe. Además, se insiste en que es una línea internacional necesaria para el desarrollo y futuro de los dos países.

Por otra parte, el Ayuntamiento de Canfranc ha querido, a través de este mismo comunicado, mostrar su "pleno apoyo" a los ayuntamientos y habitantes de Plasencia, Riglos, La Peña, Anzánigo y Caldearenas en sus reivindicaciones para que el "canfranero" efectúe las paradas correspondientes en estas localidades oscenses.



La supresión de algunas paradas del "canfranero" ha provocado un gran malestar en varias localidades oscenses. D.A.

Petición al Congreso

Por otra parte, CHA ha anunciado que va a trasladar al Congreso de los Diputados la petición de que todos los servicios del "canfranero" paren en todas las estaciones por donde pasa el tren, informó **Mercedes Portella**.

"Vamos a pedir a la ministra de Fomento que explique la enésima humillación a la que Renfe somete a los aragoneses", afirmaba al respecto José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA del Alto Aragón.

En un comunicado, CHA recuerda que desde hace un mes se han suprimido paradas en las denominadas estaciones intermedias de la línea Zaragoza-Can-

franc, Plasencia, Riglos, La Peña, Anzánigo y Caldearenas.

"El tren que sale a las 7 horas de la estación internacional y el de 18,10 horas, que parte desde Zaragoza, no realiza paradas en estaciones como las de Caldearenas o Anzánigo, con lo que sólo se pueden subir los usuarios al de las 11,22 horas, que sube de Zaragoza y al de 19,04 horas, que baja de Canfranc, con lo que no se puede bajar a Huesca o Zaragoza en el día", señalan desde la formación nacionalista.

José Ramón Ceresuela, declaraba que "es indignante que a la falta de inversión y modernización de la línea ferroviaria entre Huesca y Canfranc, a la reducción

de servicios y los malos horarios, a las antiguallas que circulan por esta vía, se suma ahora el que ni siquiera realicen todas las paradas en todas las estaciones".

Asimismo, el secretario territorial de CHA considera que "el trato que da Renfe a Aragón es humillante, tanto que su director ha tenido que pedir disculpas, pero con eso nos hemos quedado".

José Ramón Ceresuela agregó: "Estamos pagando por servicios de bajísima calidad que no cumplen el papel de vertebrar nuestro territorio y facilitar la movilidad de la gente, por dejación y falta de voluntad del Gobierno de España".