

Caudé

FOTOS: F. MONTERO



► El Boeing 747-400 de la compañía Air Cargo Germany estrenó ayer el aeropuerto de Teruel, en medio de una gran expectación.

El aeropuerto de Teruel 'despega' con el aterrizaje del primer Boeing

► La aeronave, cuya llegada causó expectación, podría estar un año

► El presidente de Tarmac destacó las posibilidades de las instalaciones

F. MONTERO
eparagon@elperiodico.com
TERUEL

T Un Boeing 747 procedente de Fráncfort aterrizó ayer pasadas las cuatro de la tarde en la pista del aeropuerto industrial de Teruel. Esta aeronave es la primera sobre la que la compañía Tarmac Aerosave, filial de Airbus, realizará tareas de mantenimiento en estas instalaciones. El próximo jueves llegará otro Boeing 747 y en el plazo de dos a tres años habrá medio centenar de aviones de este tipo, según las previsiones de la empresa.

El aterrizaje fue seguido con mucha expectación, entre ellos por el alcalde, Manuel Blasco, su antecesor Miguel Ferrer y el ex-consejero de Obras Públicas Javier Velasco, quien recordó que hace seis años el Gobierno de Aragón tomó la decisión «arriesgada» de construir un aeropuerto y por fin llegó el primer avión. Las instalaciones han costado más de cincuenta millones de euros.

Para Blasco este aterrizaje no deja de ser una «anécdota» dado



► Fournadet (izqda.) y Zambano (dcha.) charlan con el alcalde Manuel Blasco.

que solo es el reclamo para dar a conocer las instalaciones. No obstante, destacó que hay esperanza en el futuro por las posibilidades de ampliación, porque la climatología es favorable y porque, lo más importante, «se creará empleo».

La llegada del avión fue seguida por numerosas personas desde el entorno de la capital y poblaciones próximas como Cella o Villarquemado.

PRIMERA FASE // El alcalde destacó que gracias al Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) se ha podido poner en marcha esta infraestructura que generará empleo en el sector tecnológico. En este momento está disponible una superficie de aparcamiento junto al hangar de Tarmac para cuatro de estas grandes aeronaves

pero que antes de fin de año estará terminada la primera fase de una campa con capacidad para 80 y en una segunda fase hasta 200 aviones.

El presidente de Tarmac, Philippe Fournadet, explicó que las instalaciones de la compañía en Francia están saturadas y las de Teruel son una ampliación. El avión que aterrizó ayer, añadió, hace el número 121 con los que trabaja la empresa en mantenimiento. Este Boeing 747 en concreto, señaló, podría estar un año estacionado en el aeropuerto de Teruel, donde se realizarán tareas para que su propietario pueda disponer en cualquier momento.

Fournadet destacó la capacidad del aeropuerto de Teruel para el estacionamiento y mantenimiento de grandes aeronaves ya

que la otra opción sería su traslado a EEUU, con un elevado coste en combustible. También dijo que las posibilidades se ampliarán cuando puedan aterrizar aviones procedentes de fuera del espacio Schengen, de donde procede el 80% de las aeronaves con las que trabajan.

CAMPA // Consideró importante disponer de la campa para poder aumentar la actividad que en el plazo de cuatro años dará empleo a unos 80 trabajadores y se espera poder atender a unos cincuenta aviones en el plazo de dos a tres años.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, dio la enhorabuena al piloto por el viaje, que duró unas dos horas y se retrasó unos minutos sobre la hora prevista.

#cifras

50 millones

de euros se han invertido en las instalaciones, que han sido financiadas con el Fondo de Inversiones de Teruel (Fite).

50 aparatos

como el Boeing calcula la empresa que podrán ocupar la campa de Teruel en dos o tres años.

80 empleos

se pueden haber creado en el plazo de cuatro años, una vez que lleguen aviones de fuera del espacio Schengen (Europa).

200 aviones

podrá albergar la instalación turolense, una vez finalice la primera fase del aparcamiento y se construya la segunda.

El viento lateral que sopla, explicó, son «cosquillas» para la aeronave que hizo primero un sobrevuelo sobre las instalaciones para reconocerlas. El proceso de aterrizaje, añadió, fue normal y sin ningún tipo de incidencia.

Ibrahim insistió en las ventajas del aeropuerto de Teruel por su carácter industrial, su situación, espacio e instalaciones que lo hacen idóneo para estas actividades. ■