DIARIO DE TERUEL
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 7000
EGM: 19700

Diario de Teruel

07 - AGOSTO - 2013
(miércoles)
nº pagina: 2
Supl: -

•INFRAESTRUCTURAS• COMIENZA EL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN EL AERÓDROMO DE CAUDÉ

El Boeing 747-400, el avión con el que Tarmac iniciará su actividad en Teruel, se dispone a tomar tierra en la pista del aeropuerto de Teruel, con el hangar al fondo. Diego Hernández

Tarmac aterriza en Teruel en Jumbo

- La llegada del primer gran avión, un Boeing 747-400, genera una amplia expectación
- El aparato, procedente de Frankfurt, estrenará el centro de estacionamiento del aeropuerto
- La categoría internacional del aeródromo favorecerá la actividad, según la empresa

Eva Ron
Teruel

Tarmac inició ayer su actividad industrial en Teruel a lo grande, con un Boeing 747-400 que aterrizó a primera hora de la tarde de ayer en el aeropuerto en medio de una enorme expectación de cientos de personas congregadas en el entorno del aeródromo.

Procedente de Frankfurt (Alemania), el avión de 70 metros de longitud conocido popularmente como Jumbo aterrizó sin incidencias tras dos horas de viaje a las 15.10 horas, con quince minutos de retraso. Fue una imagen histórica en una provincia en cuyo territorio nunca han aterrizado aeronaves de tal envergadura, que necesitan para posarse una pista de casi tres kilómetros, como la construida en Caudé.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, supervisó el aterrizaje desde la torre de control. Tras una "pasada" sobre la pista para revisar la infraestructura, aterrizó y estacionó junto al hangar sin ningún problema, a pesar de que en el momento de la maniobra se registró "una pequeña racha de viento lateral" que para un aparato de esta envergadura son "cosquillas", bromeó.

El Boeing estrenará el centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado (MRO) de aviones de la compañía participada por Airbus Tarmac, que será el mayor de Europa cuando esté en pleno funcionamiento y que debe generar cien empleos al completar su quinto año de actividad.

Mañana aterrizará un segundo aparato del mismo modelo. Ambos son propiedad de la empresa holandesa Martinair y se espera que permanezcan en el aeropuerto de Teruel durante alrededor de año y medio. En este periodo, se mantendrá en condiciones de vuelo para que la empresa propietaria pueda utilizarlo de nuevo cuando lo requiera.

"Nueva aventura"

Philippe Fournadet, presidente de Tarmac Aerosave, señaló que el aterrizaje supone "el inicio de una nueva aventura en Teruel", elegida por la empresa para ampliar su sede original situada en el aeropuerto de Tarbes y ya saturada y sin posibilidades de crecimiento.

La compañía inicia su actividad en Caudé con una capacidad limitada de estacionamiento, ya que hasta que no concluya la pavimentación de la campa, en la que cabrán hasta 225 aviones, solo podrá emplear para este fin la plataforma hormigonada situada ante el hangar. Esta superficie puede acoger como máximo cuatro aviones del tamaño de un Jumbo, que con 70 metros de longitud y 19 de altura es el mayor que se comercializa en el mundo.

El Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto, formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel, prevé completar la pavimentación de parte de la campa antes de fin de año. Pero, además de esta obra, Fournadet insistió en que es "muy importante" conseguir la certificación internacional para el aeropuerto, en la que ya se trabaja desde las administraciones implicadas, para poder recibir aviones de todo el mundo y no solo de los países europeos del espacio Schengen, como permite la actual autorización.

Según explicó, desde que hace cuatro años inició sus actividades en Tarbes, la compañía ha recibido 120 aviones, el 80% de ellos procedente de fuera de Europa.

Si como está previsto se consigue la acreditación internacional a lo más tardar en marzo de 2014, Tarmac espera "poder traer muchos más aviones" a Teruel, apuntó Fournadet. "Tenemos una gran atención de nuestros clientes y del mundo aeronáutico, porque somos la empresa de estacionamiento de aviones más grande de Europa", ya que, dijo, hasta ahora "este tipo de instalación solo existía en Estados Unidos".

El alcalde de Teruel y vicepresidente del Consorcio, Manuel Blasco (PP), comparó con la llegada del ferrocarril a la ciudad hace más de un siglo la expectación generada por el aterrizaje del Jumbo, que supone "el punto de arranque de una empresa multinacional" en la provincia.

Blasco apuntó que "lo importante es que el aeropuerto genere empleo y que trabajadores especializados se instalen en Teruel" y auguró "un gran futuro" para esta infraestructura, en la que los Gobiernos de España y Aragón han invertido unos 50 millones de euros y cuya capacidad de ampliación es "casi ilimitada" por la disponibilidad de terrenos libres.

A la llegada del primer avión asistió el exconsejero de Obras Públicas, Javier Velasco (PSOE), quien recordó que hace nueve años su departamento decidió "hacer una apuesta estratégica por Teruel, que hoy culmina con este aterrizaje". Recordó que fue un proyecto "muy complejo", se congratuló de que haya salido adelante a pesar de la voluntad "revisionista" del actual consejero y apuntó que espera que tenga un "gran futuro" y que "genere empleo y riqueza para los turolenses".

•FUTURO•

La empresa prevé traer 50 aviones en tres años e iniciar el reciclado en 2014

Tarmac Aerosave prevé tener estacionados en Teruel "en dos o tres años" un total de 50 aviones, según avanzó ayer su presidente, Philippe Fournadet. El estacionamiento de aeronaves constituye el 70% de la actividad de la empresa, que se completa con el mantenimiento y el reciclado de aviones. La compañía espera iniciar esta última actividad, la más compleja, en 2014, una vez terminada la plataforma de desmantelamiento de aviones de 12.000 metros cuadrados que se lleva a cabo dentro de la primera fase de pavimentación de la campa.

DIARIO DE TERUEL
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 7000
EGM: 19700

Diario de Teruel

07 - AGOSTO - 2013
(miércoles)
nº pagina: 3
Supl: -

•INFRAESTRUCTURAS• COMIENZA EL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN EL AERÓDROMO DE CAUDÉ

El Jumbo, arrastrado por una grúa, es introducido en el hangar, donde los técnicos de Tarmac le realizarán las labores de mantenimiento que necesita para su conservación mientras permanece estacionado

La empresa invertirá en el aeropuerto 4,2 millones

Compromiso contemplado en el acuerdo suscrito con el Consorcio

E. R.
Teruel

Tarmac, concesionaria del hangar y de la campa del aeropuerto de Teruel, invertirá en la plataforma aeroportuaria al menos 4,2 millones de euros, la misma cantidad que los Gobiernos central y autonómico adelantarán, a través del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) para llevar a cabo las obras de pavimentación de la campa de estacionamiento y la zona de desmantelamiento de aviones de Caudé. Este compromiso está contemplado en el anexo al contrato de concesión firmado el pasado año, aunque hasta ahora no se había hecho público. Según indica el documento, la inversión a realizar por Tarmac podría elevarse hasta los 7 millones en función de su volumen de negocio y al término de la concesión quedaría en manos del Consorcio formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel para gestionar el aeropuerto.

"Se acordó que invertiremos una cantidad al menos igual a la que realice el Consorcio, principalmente en equipamientos y herramientas", indicó Philippe Fournadet, presidente de Tarmac Aerosave, quien cifró en más de 150.000 euros el desembolso realizado hasta ahora, "sin haber empezado todavía la actividad".

La compañía, además, tendrá que devolver la inversión pública en la campa con un 3% de interés anual durante los 25 años de concesión o bien en un plazo inferior en función de sus resultados económicos.

En el acuerdo se contemplaba también el compromiso del Consorcio de habilitar en el plazo de dos años el aeropuerto para vuelos nocturnos, algo que requiere una inversión de 1,3 millones.

Empleo

Tarmac, además, se comprometió a crear al menos cien empleos en su sede de Teruel al término de su quinto año de actividad en el aeródromo. En estos momentos, la compañía, que funciona desde hace cuatro años, cuenta con 80 trabajadores, de los cuales 9 prestan servicio en la capital turolense y el resto, en la sede original de Tarbes (Francia).

Fournadet recordó que estas instalaciones, con cabida para 30 aviones, están ya saturadas y sin posibilidad de crecimiento. Por eso apostaron por ampliar en Teruel. "Está situado a solo cinco horas de nuestra sede francesa, algo que propiciará sinergias entre las dos localizaciones, y nos permite tener la mayor capacidad de estacionamiento de aviones de Europa", detalló, como elementos que impulsaron a la compañía a implantarse en esta ciudad.

Los bomberos rocían el avión con espumógeno, un acto que celebra la llegada del primer avión a un aeropuerto

•LAS FRASES•

Oportunidad
"Teruel quiere competir en el sector de la aeronáutica con una actividad industrial, no de pasajeros ni de mercancías. Estamos muy orgullosos de que sea el mayor de este tipo de Europa y creo que tendrá un gran futuro"
Manuel Blasco
Alcalde de Teruel

Promoción
"Es muy importante para nosotros demostrar al mercado aeronáutico que el aeropuerto de Teruel y Tarmac Aragón están ya en funcionamiento, porque eso nos ayudará a recibir otros aviones"
Philippe Fournadet
Presidente de Tarmac

Ventajas
"Contamos con unas instalaciones idóneas para el trabajo en el que estamos centrados, el industrial aeronáutico, y la ubicación en Europa supone una ventaja para las compañías que se evitan volar a Estados Unidos"
Alejandro Ibrahim
Dtor. del Aeropuerto

DIARIO DE TERUEL
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 7000
EGM: 19700

Diario de Teruel

07 - AGOSTO - 2013
(miércoles)
nº pagina: 4
Supl: -

•INFRAESTRUCTURAS• COMIENZA EL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN EL AERÓDROMO DE CAUDÉ

Blasco saluda a Claude Zambano y Philippe Fournadet (ctro.). A la dcha., Alejandro Ibrahim. Bykofoto / Antonio García

Javier Velasco, Miguel Ferrer, Luis Bo y Simón Casas. Bykofoto / A. G.

Champán francés y muchos curiosos para una foto histórica

Cientos de turolenses esperaron el aterrizaje

E. R.
Teruel

Cientos de turolenses acudieron ayer al entorno del aeropuerto de Teruel para presenciar una imagen histórica, la llegada de un Boeing 747-400, el segundo avión más grande del mundo. En todos los puntos elevados de carreteras y caminos cercanos podía verse a personas que querían ver el aterrizaje del gigante del aire. Lo vieron incluso mejor que desde el interior del aeródromo, donde las rígidas normas de seguridad aérea obligaron a los periodistas a permanecer tras un vallado, fuera del área de tráfico de aeronaves a la que solo se permite el paso de personal autorizado.

En el edificio de control estuvieron el alcalde de Teruel, Manuel Blasco, el delegado del Gobierno en Teruel, José María Valero, el director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, y el teniente de alcalde José Miguel Hernando. También acudieron Javier Velasco y Simón Casas, que en su etapa de consejero de Obras Públicas y de director general de Transportes del Gobierno de Aragón, respectivamente, impulsaron el aeropuerto, al igual que Miguel Ferrer, ex alcalde de la capital.

Los representantes de Tarmac, encabezados por su presidente, Philippe Fournadet, supervisaron el aterrizaje desde el hangar. Allí se desplazó después toda la comitiva institucional para un brindis con champán ofrecido por la empresa -francés, por supuesto- por el comienzo de las actividades industriales en el aeropuerto.

El paso elevado de la carretera, lleno de espectadores. Bykofoto / Antonio García

Varias personas observan el vuelo desde el exterior del aeropuerto. Bykofoto / Antonio García

Cámaras y fotógrafos captan la llegada del Boeing, que fue noticia nacional. Bykofoto / Antonio García