



Tarmac arranca en Caudé con dos Boeing 747 que llegarán de Alemania la próxima semana

La primera aeronave aterrizará el martes en las instalaciones destinadas a aparcamiento de larga duración

TERUEL. El aeropuerto de Caudé se estrenará por todo lo alto el próximo martes como base de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones con la llegada de un Boeing 747-400, una de las mayores aeronaves comerciales del mundo. Se trata del primer avión encomendado a Tarmac Aragón, empresa concesionaria de la explotación del complejo aeroportuario para labores de conservación y aparcamiento durante los próximos 25 años. Dos días después llegará otro avión del mismo modelo y de la misma procedencia, Alemania, también para una estancia de larga duración.

La empresa Tarmac Aragón, filial de la francesa Tarmac Aerosave -a su vez, dependiente del gigante de la aviación europea Airbus-, anunció ayer a través de un comunicado la llegada de los primeros aviones que utilizarán Caudé como lugar de estacionamiento. La nota de prensa especifica que primer Boeing 747 llegará de Frankfurt am Main y el segundo de Frankfurt-Hahn. Los dos aviones, dedicados al transporte de mercancías, pertenecen a la compañía holandesa Martinair, que, hasta ahora, utilizaba los Estados Unidos para aparcamientos de larga duración. Tarmac señala que su labor consistirá en «preservar» los aparatos en buen estado y en condiciones adecuadas para que puedan «volver a volar cuando su propietario los solicite».

Tarmac, que obtuvo la concesión de Caudé por concurso, desarrollará el 70% de su negocio en el ámbito del estacionamiento, el 20% en el mantenimiento y el 10% en reciclado. Las operaciones empiezan con 9 empleados pero está previsto que, en 4 años, la plantilla supere el centenar de personas.

La empresa afirma que «varios clientes» se han interesado en utilizar sus servicios en el aeropuer-

to de Caudé. A pleno rendimiento, el complejo turolense, el más grande de Europa en cuanto a aparcamiento y conservación de aviones, tendrá una capacidad que multiplicará por diez la de la actual sede de Tarmac en Tarbes (Francia). La compañía añade que la llegada de los dos primeros Boeing es «la mejor prueba» de la «idoneidad» del aeropuerto de Teruel para el estacionamiento de aviones.

El director comercial de Tarmac Aragón, José Moliner, resaltó que el traslado del estacionamiento de aviones de Martinair a Teruel «confirma» el atractivo de

LA ESTANCIA

1,5

Los dos primeros aviones que Tarmac estacionará en Caudé, dos Boeing 747, estarán aparcados durante un año y medio. Permanecerán en un área pavimentada de 3,5 hectáreas, la única disponible hasta la impermeabilización de la campa.

Caudé. Previamente al envío de los dos aviones, la compañía holandesa realizó una auditoría de las instalaciones turolenses para constatar su adecuación.

Moliner resaltó la conveniencia de que el aeropuerto tenga carácter internacional -ahora solo puede recibir aviones del espacio Shengen-. A su juicio, el cambio de catalogación, en trámite actualmente, podría incrementar la actividad de Caudé al captar clientes de todo el mundo.

De momento, las labores de estacionamiento y mantenimiento de aviones solo se pueden acom-

ter en una plataforma pavimentada situada ante el hangar principal con capacidad para entre 4 y 6 aeronaves, en función de su tamaño. El director comercial considera que será un espacio suficiente para operar hasta que esté disponible la campa contigua, cuya primera fase -en proceso de pavimentación actualmente- estará operativa a finales de 2013 o principios de 2014. Tendrá capacidad para 70 u 80 aparatos, que se elevarán a 250 cuando la totalidad del aparcamiento, de 140 hectáreas, esté impermeabilizado.

LUIS RAJADEL



HERALDO

Un gigante de la aviación. El Boeing 747, de fabricación estadounidense, es uno de los mayores aviones comerciales del mundo, solo superado por el Airbus A380. La versión de pasajeros tiene capacidad para un máximo de 524 personas y una velocidad máxima de 916 kilómetros por hora. Mide 76 metros de longitud por 19 de altura y 68 de envergadura de las alas. Su peso máximo cargado es de 440.000 kilos.