

• AEROPUERTO DE TERUEL • ESTACIONAMIENTO DE AVIONES

## En marcha los trabajos previos para pavimentar la campa para aeronaves

Los trámites para poder iniciar las obras se han concretado durante este mes



A lo largo del mes de julio se han ido completando trámites e iniciado los trabajos previos para la pavimentación

Redacción  
Teruel

La obra de pavimentación de la campa del aeropuerto de Teruel para el estacionamiento de aeronaves continúa su avance, tras la firma el 4 de julio del contrato de la asistencia técnica de la obra con Eon Ingenieros y al día siguiente la firma del contrato de la UTE OHL-Sumelzo. Sobre el terreno ya se están realizando los trabajos previos, mientras que la pavimentación en sí comenzará en dos o tres semanas, según informaron ayer fuentes del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes.

Desde la pasada semana se han realizado los trabajos de topografía de la UTE y el montaje de las oficinas a pie de obra. El director de obra, la asistencia técnica y la empresa contratista se han reunido este mes para comentar aspectos particulares de la obra y se procedió a la entrega de los planes de calidad, medio ambiente y gestión de residuos, indicaron las mismas fuentes.

Asimismo, la UTE OHL-Sumelzo ha comenzado estos días los trabajos previos a la propia pavimentación. En concreto, se ha procedido a la excavación de varias catas en la plataforma para los primeros ensayos de laborato-



Dos operarios realizan trabajos previos a la pavimentación de la campa del aeropuerto de Teruel para el estacionamiento de aeronaves

rio, así como las gestiones para los permisos del préstamo de gravas con su proyecto correspondiente. Esta semana está previsto además realizar las zanjas para la instalación de los colectores encargados de canalizar el sistema de alcantarillado.

Se han realizado hasta ahora diversas reuniones de obra para el seguimiento y estudio de los aspectos técnicos, donde la contrata y la asistencia presentan sus equipos de trabajo al consorcio y se definen los procedimientos de actuación en la documentación

de obra. La unión temporal de empresas entregó los planes de seguridad y salud, y de vigilancia de la seguridad operacional. El aeropuerto también ha explicado los protocolos de acceso a la zona aeroportuaria de acuerdo a la legislación.

Por otra parte, el pasado día 11 de julio se aprobó el plan de seguridad y la contrata realizó la apertura del centro de trabajo, con lo que se ha firmado el acta de replanteo a partir del cual comienza el plazo de ejecución de obra.