

Jueves, 29 de agosto de 2013

Comienzan los trabajos del edificio anexo de la antigua aduana del Portalet

Aragón y Pirineos Atlánticos están ahora más próximos con la demolición de la barrera y de la garita que servían de frontera. Esta nave servirá para albergar los equipos del operativo de vialidad invernal y como centro de dinamización transfronteriza.



Con la demolición de la barrera y de la garita del Portalet que marcaban la separación entre Aragón y Pirineos Atlánticos han comenzado hoy los trabajos de recuperación de la antigua que se inician con la construcción de la nave anexa que reforzará los vínculos de unión entre ambos territorios. La Agrupación Europea de Cooperación Territorial “Espacio Portalet” (AECT) integrada por el Gobierno de Aragón y el Departamento francés de Pirineos Atlánticos, ha comenzado hoy las obras de construcción de este edificio anexo, adjudicadas a la empresa Mariano López Navarro por importe de más de 430.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses.

Un inmueble con un uso multifuncional, dado que en los meses de verano se destinará a usos de carácter sociocultural y de prestación de servicios, mientras que en invierno servirá de base del dispositivo de vialidad invernal. Unos trabajos que se enmarcan en el proyecto global de rehabilitación de la antigua aduana del Portalet y la construcción de este edificio polivalente anexo, con el que se pretende crear el Centro Espacio Portalet,

una instalación destinada al uso público como equipamiento dedicado a la dinamización transfronteriza, espacio de comunicación, diálogo y convivencia y símbolo de unión y ejemplo de cooperación entre ambos lados de la frontera.

El director de la AECT, Santiago Fábregas ha explicado que el edificio va a tener un uso polivalente se va a destinar al **“mantenimiento invernal de la carretera departamental francesa 934 y de la autonómica A-136. La idea es que en la época invernal puedan estar allí las máquinas para poder limpiar la carretera y fuera de la época invernal pueda servir como centro de dinamización transfronteriza de diferentes eventos y actividades para poner en marcha los proyectos entre los territorios el Departamento de Pirineos Atlánticos y la Comunidad Autónoma de Aragón “**, ha indicado.

Este edificio se construirá al sur de la antigua aduana y tendrá una parte destinada a garaje y otra a vivienda para ubicar al personal encargado del mantenimiento viario. El garaje tendrá una extensión de 300 metros cuadrados con un nave de 3 vanos con capacidad para 2 maquinas quitanieves con salero y esparcidor, y 1 pala cargadora. Un silo de sal, además de vestuarios y cuartos de baño. Dispondrá igualmente de cuartos técnicos (taller, carburante, caldera, agua de alta presión) En cuanto a la zona destinada a vivienda tendrá una superficie de 150 metros cuadrados, con cocina, salón comedor, 5 habitaciones y 2 cuartos de baños.

Santiago Fábregas ha apuntado que este edificio **“alojará tanto la maquinaria como a los trabajadores y es un edificio que ha buscado la utilización de las energías alternativas posibles, tanto biomasa, energía eólica y geotermia”**, ha detallado.

Una actuación que se enmarca en el proyecto “Espalet”, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea, a través del Programa Operativo de Cooperación Territorial España – Francia – Andorra (POCTEFA) 2007-2013, la Comunidad Autónoma de Aragón y el Departamento de Pirineos Atlánticos, por medio de la Agrupación Europea de Cooperación Territorial “Espacio Portalet.

El director de la AECT ha recordado que la construcción de este edificio polivalente anexo a la antigua aduana del Portalet que ahora comienza es el paso previo a la rehabilitación del emblemático edificio de la antigua aduana que se llevará a cabo en una segunda fase en 2014. Con esta acción la AECT Espacio Portalet pretende crear el Centro Espacio Portalet, una instalación destinada al uso público como equipamiento dedicado a la dinamización transfronteriza, espacio de comunicación, diálogo y convivencia y símbolo de unión y ejemplo de cooperación entre ambos lados de la frontera.

