



ALTO ARAGÓN CONSEJO DE GOBIERNO

El área logística de Litera, Cinca Medio y Somontano ya es de Interés General

El Ejecutivo aragonés avanza en el proyecto de crear una zona industrial que liga a la Travesía Central del Pirineo

D.A.

HUESCA.- El Consejo de Gobierno acordó ayer la Declaración de Interés General del proyecto para crear una zona logística e industrial entre las comarcas de Somontano, Cinca Medio y Litera, en lo que sería el área de influencia de la Travesía Central del Pirineo (TCP) en una de las opciones que se contemplan para su trazado.

De este modo se da un nuevo impulso a este proyecto del Gobierno de Aragón que pretende promover un área en la que se fomenta la implantación de actividades logísticas e industriales, una iniciativa con la que se persigue la captación de inversiones, la generación de empleo y el desarrollo económico de Aragón, "Comunidad referente en materia logística", apostillaron ayer desde el Ejecutivo aragonés.

Las mismas fuentes explicaron que se potenciará el desarrollo de los polígonos industriales y las zonas logísticas del ámbito, mediante el apoyo a los polígonos existentes y, cuando sea necesario, se promocionará el establecimiento de nuevos polígonos industriales y áreas logísticas para el intercambio modal carretera-ferrocarril.

"Esta área logística e industrial no se concibe como una

zona concreta donde se concentren las actividades logísticas e industriales que se quieren fomentar, sino que será un espacio constituido por varias instalaciones distribuidas por el territorio de las tres comarcas, que podrán contar con apoyos en los polígonos o infraestructuras ya existentes o en las nuevas localizaciones promovidas para ellas", apuntaron las mismas fuentes.

El desarrollo de esta área se configura en el marco de una colaboración público-privada con la participación del Gobierno, de los ayuntamientos y las comarcas implicadas y los principales actores económicos de la zona (Cámara de Comercio de Huesca, Confederación Oscense de Empresarios y Asociaciones de Empresarios de los Polígonos actuales, entre otros).

Así, se constituirá un espacio logístico intermodal que ofrezca espacios para el intercambio de mercancías entre los distintos modos de transporte (ferrocarril y carretera). De hecho, esta área ya cuenta con polígonos importantes y diferentes apeaderos ferroviarios, así como con infraestructuras de comunicación de capacidad, que servirán como base del proyecto. La autovía A-22 que conecta Huesca y Lérida permite la continuidad de la conexión hacia el Cantábrico por Pamplona y hacia el Mediterráneo, y la autovía A-23 y la carretera N-230 aseguran una correcta conexión viaria hacia Francia y, por tanto, hacia el resto de Europa, detallaron desde el Ejecutivo aragonés.

"Por su situación y posibilidades, se perfila como un área óptima para la consolidación y la distribución de mercancías

en la Península Ibérica y hacia Europa, en particular teniendo en cuenta la potenciación del corredor ferroviario Sines/Algeciras-Madrid-París que debe completarse con la Travesía Central del Pirineo (TCP), que garantizará una conexión eficiente con la Unión Europea para canalizar las mercancías del sudoeste europeo y del Norte de África", destacaron.

Innovación tecnológica en el turismo

D.A.

HUESCA.- El departamento de Industria e Innovación y la Federación de Asociaciones Turísticas del Pirineo Aragonés (Fatpa) han firmado un convenio para mejorar durante los años 2013 y 2014 la competitividad empresarial y la sostenibilidad del turismo

de montaña promoviendo la innovación tecnológica. Con este objetivo, Fatpa impulsa cuatro proyectos concretos con un presupuesto global de 153.000 euros, de los que el Gobierno de Aragón aportará 100.000 euros.

El primero de ellos es el Proyecto Pirineo a la Carta-Smart Tourism que se basa en identificar, difundir y aplicar entre las empresas turísticas el conocimiento relacionado con las nuevas tecnologías más relevantes.

Por otra parte, el Proyecto Safe-mountain busca desarrollar e implantar un sistema de información y navegación cooperativo para gestio-

nar riesgos y reducir accidentes a partir del uso de tecnologías integradas en comunicaciones, navegación por satélite e investigación.

El Proyecto Destino Innovador, eficiente y sostenible pretende extender la cultura de la creatividad, la innovación, la eficiencia energética y la sostenibilidad en el destino turístico.

Por último, el Proyecto de formación en cultura innovadora orientada a la oferta, a la demanda y a los emprendedores persigue fomentar, atraer y apoyar la autocreación de empleo vinculada a la innovación en las comarcas pirenaicas.